

VERMERK

Koblenz, 23.02.2023

von: Patrick Berens (VERTEC GmbH)

an: Barbara Kirsch-Hanisch (Stadtverwaltung Zweibrücken)

Betr. Verkehrsplanerische Begleituntersuchungen Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg" in Zweibrücken-Ixheim (Stand Dezember 2021); verkehrliche Auswirkungen durch Änderung der Planungsgrundlage

Ausgangssituation

Mit Stand Dezember 2021 liegt die verkehrsplanerische Begleituntersuchungen Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg" vor. Innerhalb dieser Untersuchung wurden die verkehrlichen **Wirkungen des geplante Wohnbaugebietes mit einer Anzahl von 75 Wohneinheiten** ausgewiesen.

Zwischenzeitlich haben sich Veränderungen in der Planung bzgl. der Anordnung der Bauplätze ergeben, sodass eine **Erhöhung von 75 auf insgesamt 82 Wohneinheiten** zu berücksichtigen ist.

Die verkehrlichen Auswirkungen aus dieser Planänderung werden in diesem Vermerk kurz erläutert.

Verkehrsmengenprognose

Die bisherige Prognose auf **Basis von 75 zulässigen Wohneinheiten** kommt zu folgenden Ergebnissen bzgl. Neuverkehre (vgl. Kap. C3 der vorliegenden Verkehrsuntersuchung):

75 Wohneinheiten	→	176 Bewohner
Erzeugter Tagessverkehr	→	211 Kfz/d, Richtung
Quellverkehr Vormittagsspitze	→	26 Kfz/h
Zielverkehr Vormittagsspitze	→	5 Kfz/h
Quellverkehr Nachmittagsspitze	→	15 Kfz/h
Zielverkehr Nachmittagsspitze	→	28 Kfz/h


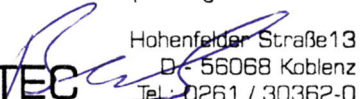
Durch die **Erhöhung der Wohneinheiten auf insgesamt 82** ändern sich die Eingangsgrößen wie folgt:

82 Wohneinheiten	→	193 Bewohner
Erzeugter Tagessverkehr	→	230 Kfz/d, Richtung
Quellverkehr Vormittagsspitze	→	28 Kfz/h
Zielverkehr Vormittagsspitze	→	6 Kfz/h
Quellverkehr Nachmittagsspitze	→	16 Kfz/h
Zielverkehr Nachmittagsspitze	→	30 Kfz/h

Gegenüber den bisherigen Berechnungen kommt es zu einer marginalen Erhöhung der zu erwartenden Neuverkehre von 211 Kfz/d und Richtung auf 230 Kfz/d und Richtung. Dies entspricht einer Zunahme der Tagesbelastung von 19 Fahrten pro Richtung bzw. 38 Fahrten im Querschnitt.

Aus verkehrsplanerischer Sicht bleiben die Aussagen und Ergebnisse der verkehrsplanerische Begleituntersuchungen Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg" bzgl. **Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss (vgl. Kap. D3)**, als auch bezogen auf die **Streckencharakteristik (vgl. Kap. D4)** durch die Erhöhung der Wohneinheiten auf 82 weiterhin ohne Einschränkungen bestehen.

Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**

 
Hohenfelder Straße 13
D-56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30362-0
Fax: 0261 / 30362-99
Patrick Berens