

Verkehrsplanerische Begleituntersuchung



Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg" in Zweibrücken-Ixheim

AUFTRAGGEBER: Stadtverwaltung Zweibrücken
Herzogstraße 1
66482 Zweibrücken

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Verkehrsplanung** und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Patrick Berens, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

ANMERKUNG Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

URHEBERRECHT: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG**Bebauungsplan IX38
"Wohnen am Kirchberg"
in Zweibrücken-Ixheim****2021****INHALTSVERZEICHNIS**

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen	4
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	6
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	10
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	10
	2. Lokale Sonderentwicklungen im Umfeld des Plangebietes	11
	3. Verkehrserzeugung Bebauungsplan	12
D	PLANFÄLLE	14
	1. Planfall P0	14
	2. Planfall P1	17
	3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	20
	4. Funktion und Charakteristik	23
	5. Lärmeingangswerte	25
E	ZUSAMMENFASSUNG	28
ANHANG		
	- Abbildungen	
	- Materialteil	
	- pdf-Fassung	

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg" in Zweibrücken-Ixheim

2021

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In der Stadt Zweibrücken ist im Stadtteil Ixheim die Entwicklung einer Wohnbaufläche im östlichen Bereich der Kirchbergstraße geplant. Die Erschließung des Plangebietes soll über die Kirchbergstraße und B424 Bitcher Straße erfolgen.

Die verkehrlichen Auswirkungen des Bebauungsplanes sind im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung zu betrachten. Die zu erstellende Verkehrsuntersuchung beinhaltet dabei die folgenden **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Bebauungsplanes
- Bestimmung und Darstellung der verkehrlichen Auswirkungen des Bebauungsplanes
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte
- Funktion und Charakteristik betroffener Streckenzüge
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Kirchbergstraße für die Dauer von etwas mehr als einer Woche vom **27.10.2020 bis 03.11.2020** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählung erfolgt richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Kirchbergstraße / Keltenstraße
- **K2** Kirchbergstraße / Römerstraße
- **K3** Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße
- **K4** B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 27.10.2020** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

Zum Zeitpunkt der Erhebungen lagen keine Beeinträchtigungen durch die Witterung vor.

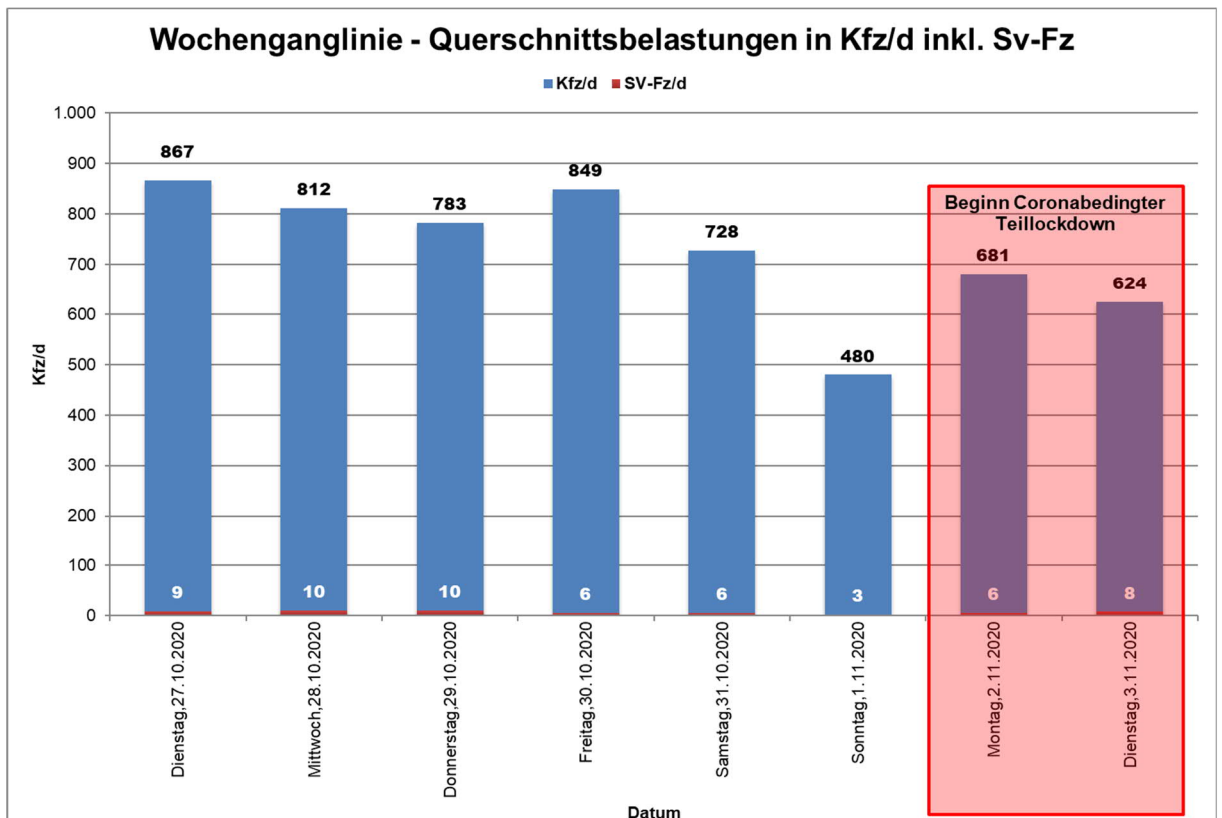
Aufgrund einer Baumaßnahme im Zuge der B424 und A8 an der Anschlussstelle Ixheim, waren während der Erhebung die Auf- und Abfahr-rampen an die Autobahn gesperrt.

Eine Abschätzung der Beeinflussung der Zählergebnisse infolge dieser Sperrung bzw. auch der Corona-Pandemie, erfolgt in den folgenden Ka-piteln.

2. Ergebnisse der Gerätezahlungen

Die Ergebnisse der Gerätezahlung im Zuge der Kirchbergsraße werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

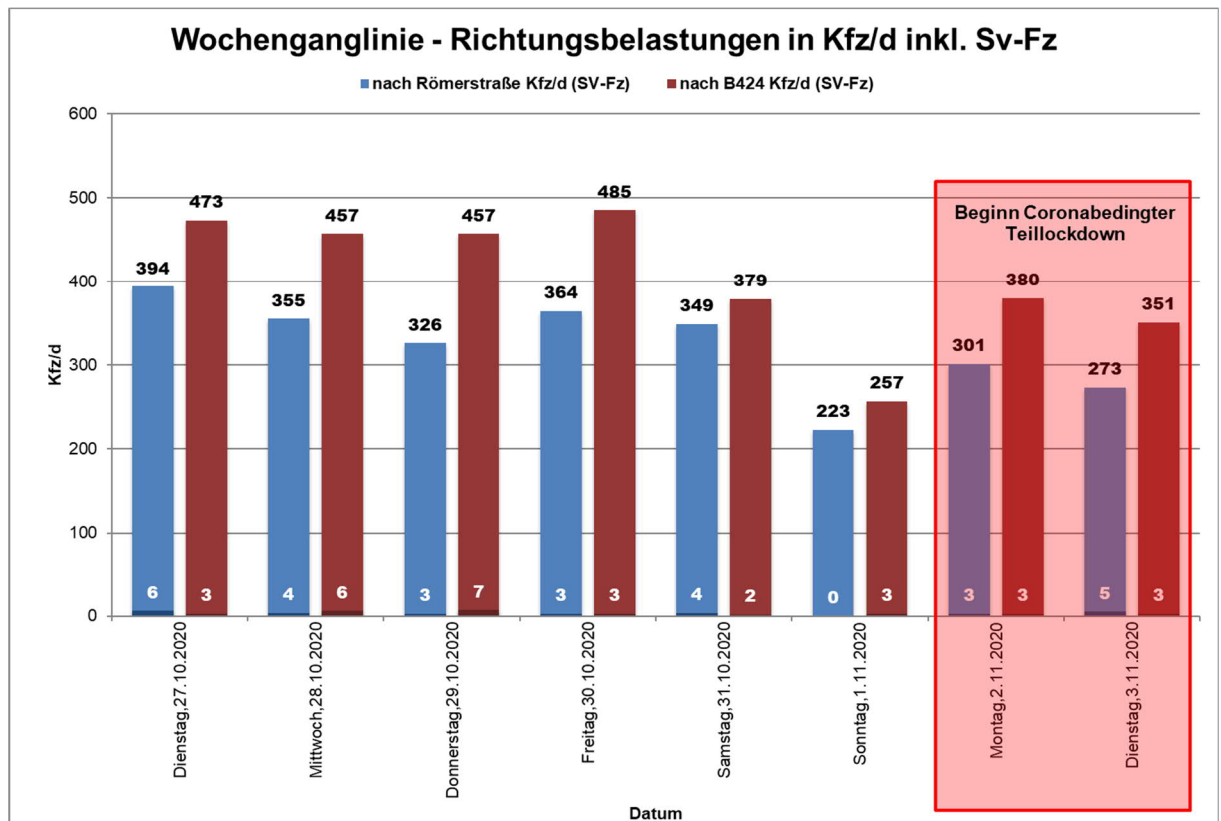
Bild B1 **Wochenganglinie GZ Kirchbergstraße**



Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Dienstag 27.10. – Freitag 30.10.) stellt sich mit einer Stärke von **828 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt im Mittel einen Anteil von ca. 1,0%. Die maximale Belastung wird am Dienstag mit 867 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit 480 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem Überhang (rd. 100 Fahrten pro Tag) in Fahrrichtung B424 Bitcher Straße.

Bild B2 Wochenganglinie GZ Kirchbergstraße Richtungsbelastungen



Die Belastungen am Erhebungstag (27.10.2020) liegen leicht über dem Werktagmittel. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Es ist zu erkennen, dass mit Beginn der Corona bedingten Einschränkungen des Teillockdowns die Verkehrsbelastungen um ca. 200 Kfz/d (20-24%) abnehmen. An den Tagen davor sind keine maßgebenden Veränderungen oder Schwankungen festzustellen. **Es kann davon ausgegangen werden, dass zum Zeitpunkt der Knotenstromzählung keine maßgebenden und durch Corona Einschränkungen bedingte geringere Verkehrsmengen erfasst wurden.**

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigefügt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2 Die Abbildung B2 zeigt die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]	Belastung [Sv-Fz/d]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	9.595	308
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	1.560	16
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	1.481	9
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	288	3

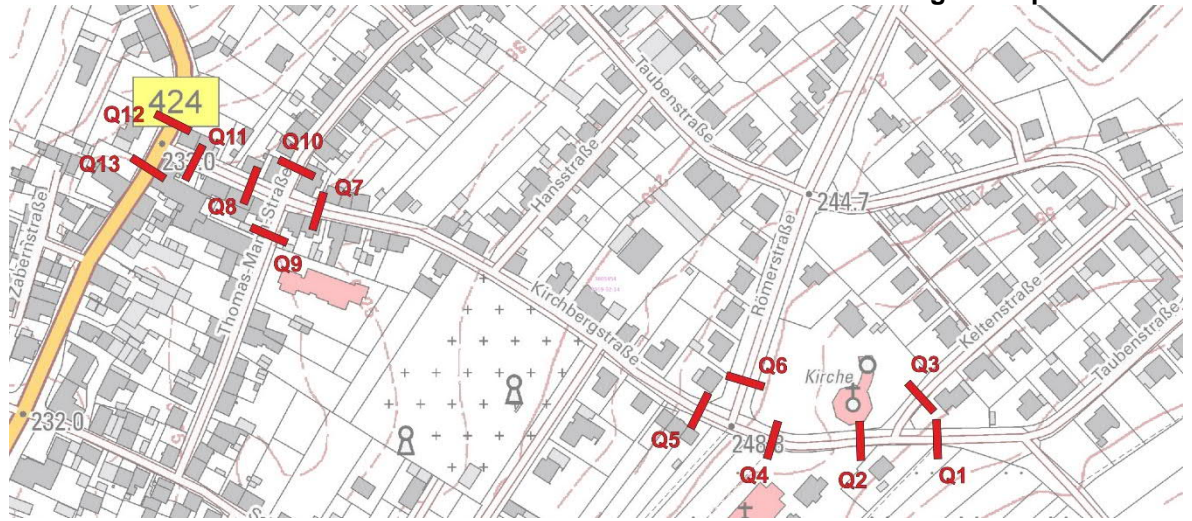
Die höchste Einfahrmenge wird am Knotenpunkt K4 B424 / Kirchbergstraße mit einer Summe von 9.595 Kfz/d und einem Schwerverkehrsaufkommen von 308 Fahrzeugen (Anteil von 3,2%) ausgewiesen.

Deutlich untergeordnet sind die Knotenpunkte im Zuge der Kirchbergstraße mit Einfahrmengen zwischen 288 Kfz/d am K1, 1.560 Kfz/d am K2 und 1.481 Kfz/d am K3. Die Schwerverkehrsanteile liegen bei 0,7 – 1,0%.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B3

Übersicht Vergleichsquerschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

Tab. B2

Belastungen Querschnitte Analyse 2020

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]	Belastung [Sv-Fz/d]
Q1 Kirchbergstraße	214	3
Q2 Kirchbergstraße	285	3
Q3 Kelttenstraße	77	0
Q4 Kirchbergstraße	322	3
Q5 Kirchbergstraße	1.306	6
Q6 Römerstraße	1.334	6
Q7 Kirchbergstraße	935	9
Q8 Kirchbergstraße	1.251	12
Q9 Thomas-Mann-Straße	394	3
Q10 Thomas-Mann-Straße	540	8
Q11 Kirchbergstraße	1.256	12
Q12 B424 Bitcher Straße	8.820	302
Q13 B424 Bitcher Straße	9.114	302

Abb. B4, B5

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden **Spitzenstunden** am Vormittag zwischen 07.00 und 08.00 Uhr und am Nachmittag zwischen 16.30 und 17.30 Uhr erreicht werden.

Maßgebend zur Ermittlung des Spitzenzeitbereiches ist der Knotenpunkt K4 (B424 / Kirchbergstraße), da dieser Knotenpunkt für eine spätere Überprüfung der Leistungsfähigkeit herangezogen wird. Alle weiteren Knoten im Zuge der Kirchbergstraße werden aus verkehrsplanerischer Sicht nicht auf Ihre Leistungsfähigkeit hin überprüft, da sie lediglich geringe Belastungen aufweisen. Weitere Erläuterungen hierzu finden sich im Kapitel Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B3 Knotenpunktbelastungen Analyse Vormittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	13	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	99	3
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	93	5
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	701	27

Tab. B4 Knotenpunktbelastungen Analyse Nachmittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	22	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	124	0
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	124	0
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	888	25

Die höchsten Belastungen werden auch innerhalb der Spitzenzeiten am Knotenpunkt K4 mit 701 Kfz/h am Vormittag und 888 Kfz/h am Nachmittag erreicht. Alle weiteren Knotenpunkte weisen Belastungen innerhalb der Spitzenzeiten zwischen 13 – 124 Kfz/h aus.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

2. Lokale Sonderentwicklungen im Umfeld des Plangebietes

Im Umfeld des Planungsgebietes sind einige strukturelle Entwicklungen vorgesehen, deren zu erwartende Mehrverkehrsbelastungen in der vorliegenden verkehrsplanerischen Untersuchung berücksichtigt werden. Insbesondere sind in Abstimmung mit dem Auftraggeber die Entwicklungen auf dem Gelände des ehem. Flugplatz Zweibrücken zu betrachten. Hier sind neben noch offenen Gewerbe- und Industrieflächen auch die vorgesehene Erweiterung des Fashion Outlet Centers Zweibrücken anzusetzen. Diese Entwicklungen wurden aktuelle innerhalb einer Potentialuntersuchung (Potentialuntersuchung auf Basis des Landesverkehrsmodells Rheinland-Pfalz; Erweiterung Fashion Outlet Center Zweibrücken; VERTEC November 2020) abgeleitet. Die verkehrlichen Wirkungen insbesondere auf den Streckenzug der B424 Bitcher Straße werden als Grundlage übernommen.

Weitere Sonderentwicklungen mit Einfluss auf das Untersuchungsgebiet sind nach Abstimmung mit dem Auftraggeber nicht vorhanden bzw. anzusetzen.

3. Verkehrserzeugung Bebauungsplan

Die zurzeit aktuellen Planungsunterlagen werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Im Zuge der Kirchbergstraße ist in östlicher Lage die Realisierung eines Wohngebietes vorgesehen. Der Bebauungsplan ermöglicht mit seinen Festsetzungen rund 75 Wohneinheiten. Die Berechnungen des Neuverkehrs erfolgen Angebotsorientiert und damit auf Basis von 75 Wohneinheiten. Die Erschließung ist über die Kirchbergstraße geplant.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsgebietes erfolgt nach den folgenden Quellen:

- **"Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)**
- **Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung**

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Bewohner, Besucher und Wirtschaftsverkehr durchgeführt.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung der insgesamt 75 Wohneinheiten zusammen. Dabei werden sowohl die prognostizierten Tagesbelastungen als auch die Belastungen während der maßgebenden Spitzenstunden am Vor- bzw. Nachmittag auf Basis der Berechnungsgrundlagen aus der genannten Richtlinie aufgeführt.

Tab. C2

Aufkommensbestimmung B-Plan IX 38

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
	Bewohner	Besucher	Wirtschaftsverkehr	SUMME
B-Plan IX38 Wohnen auf dem Kirchberg	75		2,35	
Anzahl Personen	176			
- Wege/d	3,63			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	186	16	9	211
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	14% 26	1% 0	5% 0	26
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 4	2% 0	8% 1	5
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	7% 13	4% 1	8% 1	15
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	14% 26	6% 1	6% 1	28

Es berechnet sich **ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. 210 Kfz/d** davon 1 Fahrt im Schwerverkehr. Auf die maßgebenden Spitzenstunden entfallen am Vormittag 5 Zu- und 26 Abfahrten und am Nachmittag 28 Zu- und 15 Abfahrten.

D PLANFÄLLE

1. Planfall P0

Voraussetzungen Planfall P0

Im Planfall P0 sind ausschließlich die allgemeinen Verkehrsentwicklungen aus Kapitel C1 und die aus lokalen Infrastrukturvorhaben im Umfeld des Planungsgebietes resultierenden Verkehrsaufkommen aus Kapitel C2 berücksichtigt. Diese ermittelten Mehrbelastungen werden nach verkehrsplanerischen Ansätzen anteilig auf das Straßennetz umgelegt.

Abb. D1 In der Abbildung D1 sind die Ergebnisse des P0-Falls für den Tagesverkehr getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1 Knotenpunktbelastungen P0-Fall Tagesverkehr

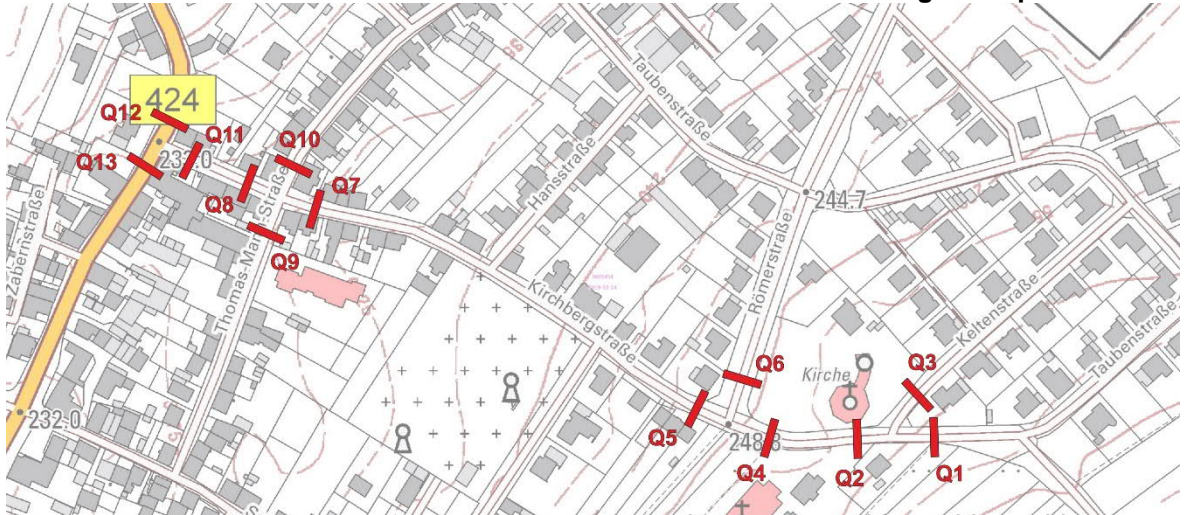
Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P0-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	288	296	+8
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	1.481	1.525	+44
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	1.560	1.607	+47
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	9.595	10.281	+686

Die Einfahrmenge an den Knotenpunkten im Zuge der Kirchbergstraße erhöhen sich um 3% gegenüber der Analyse. Für den Knotenpunkt K4 (B424 / Kirchbergstraße) sind aufgrund der strukturellen Entwicklungen auf dem Flugplatzgelände (Gewerbe / Erweiterung FOC) Verkehrszunahmen von rd. 690 Kfz/d (7,1%) zu erwarten.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P0 und der Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1

Übersicht Vergleichsquerschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

Tab. D2 Belastungen Querschnitte Prognose Nullfall (P0) 2030

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P0-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
Q1 Kirchbergstraße	214	220	+6
Q2 Kirchbergstraße	285	293	+8
Q3 Keltenstraße	77	79	+2
Q4 Kirchbergstraße	322	331	+9
Q5 Kirchbergstraße	1.306	1.345	+39
Q6 Römerstraße	1.334	1.374	+40
Q7 Kirchbergstraße	935	963	+28
Q8 Kirchbergstraße	1.251	1.288	+37
Q9 Thomas-Mann-Straße	394	406	+12
Q10 Thomas-Mann-Straße	540	557	+17
Q11 Kirchbergstraße	1.256	1.293	+37
Q12 B424 Bitcher Straße	8.820	9.483	+663
Q13 B424 Bitcher Straße	9.114	9.786	+672

Abb. D2, D3

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Spitzenstunden am sind in den Abbildungen D2 und D3 festgehalten.

Tab. D3 Knotenpunktbelastungen P0 Vormittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	13	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	101	3
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	95	5
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	752	27

Tab. D4 Knotenpunktbelastungen P0 Nachmittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	22	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	127	0
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	126	0
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	953	25

Die höchsten Belastungen werden auch im P0-Fall am Knotenpunkt K4 mit 752 Kfz/h am Vormittag und 953 Kfz/h am Nachmittag erreicht. Alle weiteren Knotenpunkte weisen Belastungen innerhalb der Spitzenzeiten zwischen 13 – 127 Kfz/h aus.

2. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Als Grundlage dient der P0-Fall. Zusätzlich wird im P1-Fall das Verkehrsaufkommen aus dem Bebauungsplan, welches sich aus den insgesamt 75 Wohneinheiten ergibt (vgl. Kapitel C3), berücksichtigt. Das prognostizierte Verkehrsaufkommen der geplanten Wohneinheiten wird nach verkehrsplanerischen Ansätzen anteilig auf das Netz umgelegt.

Abb. D4

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum P0-Fall auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne für den Tagesverkehr ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D3 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten des P0-Falls gegenübergestellt.

Tab. D5 Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr

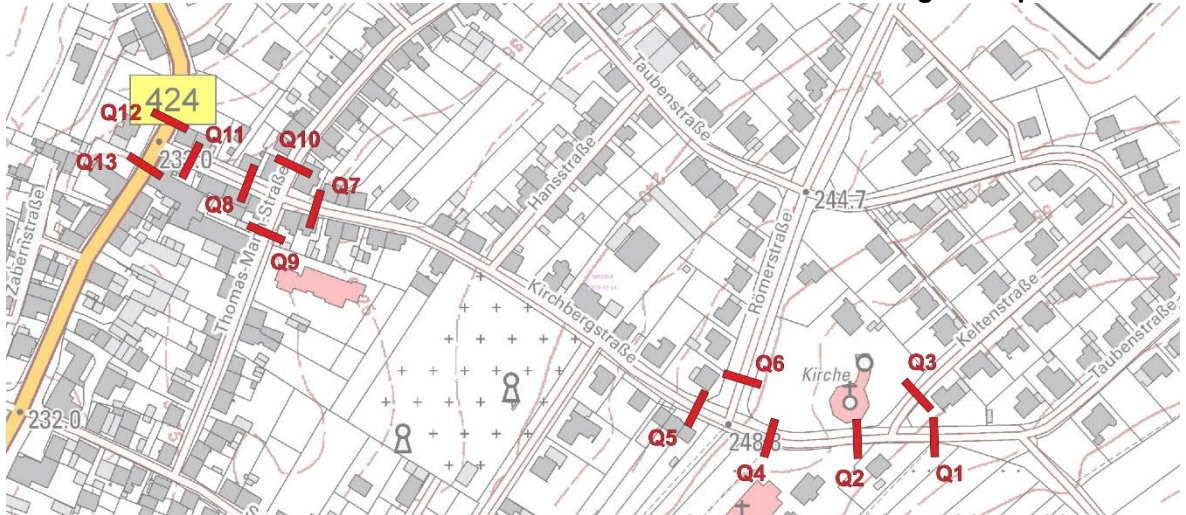
Knotenpunkt	P0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	296	716	+420
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	1.525	1.939	+414
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	1.607	1.939	+332
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	10.281	10.597	+316

Die höchsten Verkehrszuwächse stellen sich an den Knotenpunkten im direkten Umfeld des Planungsgebietes ein. So werden an den Einmündungen K1 und K2, welche die nächsten Knoten zum geplanten Gebiet darstellen, mit rd. 420 Kfz/d die höchsten Zuwächse ausgewiesen. An den anderen beiden Knoten werden jeweils Zunahmen von rd. 330 Kfz/d (K3) und 315 Kfz/d (K4) im P1-Fall gegenüber dem P0-Fall ausgewiesen.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die **Differenzbelastungen** zwischen dem Planfall P1 und P0-Fall an maßgebenden Querschnitten.

Bild D2

Übersicht Vergleichsquerschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

Tab. D6 Belastungen Querschnitte Prognose Planfall P1 2030

Knotenpunkt	P0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
Q1 Kirchbergstraße	220	640	+420
Q2 Kirchbergstraße	293	707	+414
Q3 Keltenstraße	79	85	+6
Q4 Kirchbergstraße	331	745	+414
Q5 Kirchbergstraße	1.345	1.677	+332
Q6 Römerstraße	1.374	1.456	+82
Q7 Kirchbergstraße	963	1.295	+332
Q8 Kirchbergstraße	1.288	1.604	+316
Q9 Thomas-Mann-Straße	406	414	+8
Q10 Thomas-Mann-Straße	557	565	+8
Q11 Kirchbergstraße	1.293	1.609	+316
Q12 B424 Bitcher Straße	9.483	9.603	+120
Q13 B424 Bitcher Straße	9.786	9.982	+196

Die maximalen Mehrbelastungen stellen sich in den Querschnitten der Kirchbergstraße (Q1, Q2, Q4, Q5, Q7, Q8, Q11) ein. Hierüber erfolgt die hauptsächliche Erschließung des geplanten Wohngebietes. Am Ende der Kirchbergstraße verteilen sich die Mehrverkehre auf die B424 in beiden Fahrrichtungen. Die weiteren Straßenquerschnitte übernehmen lediglich einen geringen Anteil der Neuverkehre.

Abb. D5, D6

In den Abbildungen D5 und D6 sind die Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag. Die entsprechenden Einfahrmengen sind in den folgenden Tabellen zusammengefasst.

Tab. D7 Knotenpunktbelastungen P1 Vormittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	44	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	132	3
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	122	5
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	779	27

Tab. D8 Knotenpunktbelastungen P1 Nachmittagsspitze

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/h]	Belastung [Sv-Fz/h]
K1 Kirchbergstraße / Keltenstraße	65	0
K2 Kirchbergstraße / Römerstraße	167	0
K3 Kirchbergstraße / Thomas-Mann-Straße	159	0
K4 B424 Bitcher Straße / Kirchbergstraße	986	25

Die höchsten Belastungen werden auch im P1-Fall am Knotenpunkt K4 mit 779 Kfz/h am Vormittag und 986 Kfz/h am Nachmittag erreicht. Alle weiteren Knotenpunkte weisen Belastungen innerhalb der Spitzenzeiten zwischen 44 – 167 Kfz/h aus.

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

An den Knotenpunkten K1 – K3 im Zuge der Kirchbergstraße betragen die prognostizierten Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Spitzenstunden unter 200 Kfz/h. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen für vorgenannte Knotenpunkte nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und
- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten K1 – K3 kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich.

Der Knoten K4 B424 / Kirchbergstraße weist höhere Gesamteinfahrmengen innerhalb der Spitzenstunden auf, weshalb hier eine Überprüfung von Leistungsfähigkeit und der Verkehrsfluss stattfindet.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. D9 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

K4 B424 / Kirchbergstraße

Der Knotenpunkt ist als Einmündung mit einspurigen Zufahrten und ohne Abbiegespuren ausgebaut. In den Tabellen D10 und D11 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sowohl für die Analyse als auch den P0-Fall und P1-Fall zusammengefasst.

Tab. D10 Leistungsfähigkeit K4 Vormittagsspitze

	Vormittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	701	752	779
Qualitätsstufe	A	A	A
Kapazitätsreserve	+123%	+109%	+90%

Tab. D11 Leistungsfähigkeit K4 Nachmittagsspitze

	Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	888	953	986
Qualitätsstufe	B	B	B
Kapazitätsreserve	+75%	+64%	+55%

überlastet
 grenzleistungsfähig
 leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
 E: instabil; F: überlastet

Reserven: +59 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

In den maßgebenden Spitzenstunden berechnen sich innerhalb aller betrachteten Planfälle (A0 – P0 – P1) gute Leistungsfähigkeiten mit geringen Wartezeiten und hohen Kapazitätsreserven. Somit sind leistungssteigernde Maßnahmen am Knotenpunkt B424 / Kirchbergstraße aus verkehrstechnischer Sicht nicht erforderlich.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beige-fügt.

4. Funktion und Charakteristik

Um die Bedeutung der prognostizierten Verkehrsbelastungen einschätzen zu können, wird an dieser Stelle auf die Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006; FGSV, Köln) verwiesen. Dort sind den Straßencharakteristiken angemessene Verkehrsstärken zugeordnet.

Tab. D12 Verkehrsstärken und Straßencharakter

Querschnitt	Verkehrsstärke	Charakterisierung
Wohnweg	unter 1.500 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, verkehrsberuhigter Bereich
Wohnstraße	unter 4.000 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, i.d.R. Tempo 30
Sammelstraße	4.000 – 8.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (unterschiedliche Bebauung, überwiegend Wohnen), Tempo 30
Quartierstraße	4.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (geschlossene, dichte Bebauung, gemischte Nutzung)
Dörfliche Hauptstraße	2.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Hauptstraße	4.000 – 18.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Geschäftsstraße	4.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Kleinstädte)
Hauptgeschäftsstraße	8.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Groß- und Mittelstädte)

Gliederung, Verkehrsstärken nach RASt 06

Demnach ist die Kirchbergstraße und die weiteren direkt anknüpfenden Straßen (Keltenstraße, Römerstraße, Thomas-Mann-Straße) auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Belastungen der niedrigsten Kategorie "**Wohnweg**" zuzuordnen.

Gleiches gilt für die Streckenzüge im Umfeld der Kirchbergstraße (Vogelgesangstraße, Thierystraße, Wachtelstraße, Finkenstraße, Lerchenstraße, Amselstraße, Drosselstraße, Taubenstraße, Kirchbergstraße, Römerstraße). Diese sind aufgrund der Belastungen ebenfalls als **Wohnweg bzw. Wohnstraße** zu charakterisieren.

Aus verkehrsplanerischer Sicht wird die Erschließung des geplanten Wohngebietes fast ausschließlich über Kirchbergstraße erfolgen. Verkehre, welche über die B424 Bitcher Straße in das Wohngebiet fahren bzw. von dort kommen, müssten einen spürbaren Mehraufwand (Wege­länge, Fahrzeit) auf sich nehmen, um bspw. über die Lerchenstraße und Römerstraße o.ä. auf sich nehmen.

Weiterhin ist auch ein direkter Quell- bzw. Zielverkehr zwischen den Wohngebieten als sehr gering einzuschätzen, da kaum bestehende Ziele (reine Wohnstraßen, außer Grundschule) Verkehre anziehen.

Somit weisen die vorgenannten Streckenzüge ausschließlich eine Erschließungsfunktion für die Anwohner auf. Durch die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen bleiben die derzeitigen Charakteristiken und Funktionen der Streckenzüge unverändert.

5. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in drei Arbeitsschritten.

- Teil 1:** Wochenzählung (Gerätezahlungen)
enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie
- Teil 2:** Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen
- Teil 3:** Berechnung DTV mit Jahresganglinie
enthält Hochrechnung der Gerätezahlungen (Wochenzählung) auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Außer dem DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) wird der DTV-Di/Do-N ("**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr der **D**ienstage und **D**onnerstage innerhalb von Normalverkehrswochen") berechnet. Der DTV-Di/Do-N ist für Verkehrsuntersuchungen (z.B. Leistungsfähigkeitsberechnungen) maßgeblich, der DTV wird z.B. bei Lärmberechnungen herangezogen.

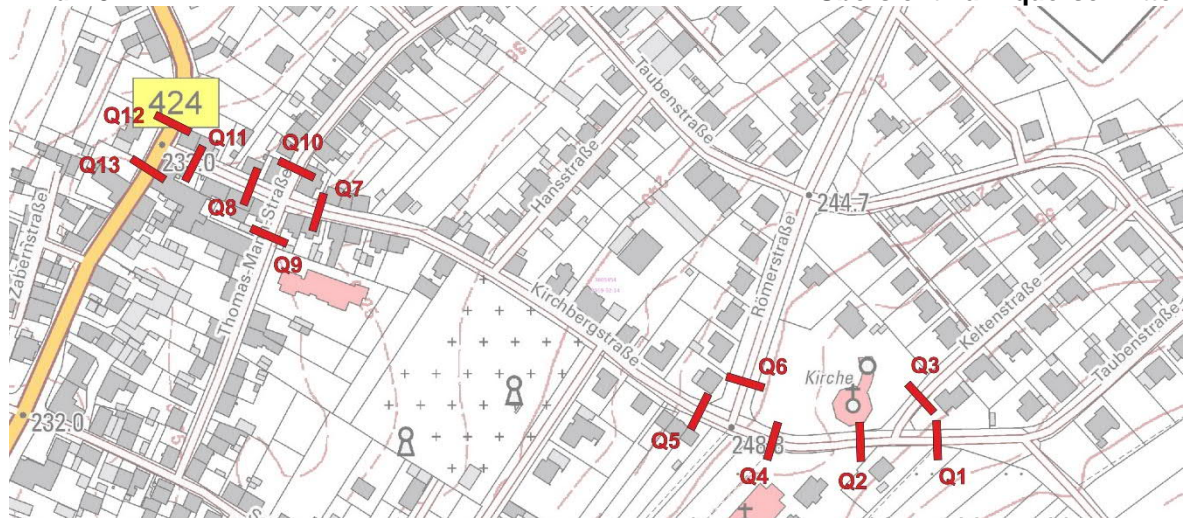
Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 4 hergeleitet:

- Teil 4:** Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zum Zähltag
-

In der folgenden Grafik sind die lärmtechnischen Eingangswerte für verschiedene Querschnitte im Untersuchungsgebiet aufbereitet.

Bild D3

Übersicht Lärmquerschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

Eingangswerte Lärmrechnungen

Projekt: **Zweibrücken - Ixheim B-Plan Wohnen am Kirchberg**
 Projekt-Nr.: **20243**

Strecke	Belastungen (Normalwerttag)				Parameter		Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
	Kfz/d	%SV	Kfz/d	%SV	DTV(Kfz)	DTV(SV)								
A0-Fall														
Q1 Kirchbergstr.	110	1,8%	104	1,0%	1	184	1,3%	11,0	0,9	11,5	9,5	1,3%	1,4%	1,0%
Q2 Kirchbergstr.	140	1,4%	145	0,7%	1	245	1,0%	14,7	1,2	15,4	12,7	1,0%	1,1%	0,8%
Q3 Keltenstr.	33	0,0%	44	0,0%	1	66		4,0	0,3	4,2	3,4			
Q4 Kirchbergstr.	153	1,3%	169	0,6%	1	277	0,8%	16,6	1,4	17,4	14,3	0,9%	0,9%	0,7%
Q5 Kirchbergstr.	572	1,0%	734	0,4%	1	1123	0,6%	67,4	5,6	70,4	58,2	0,7%	0,7%	0,5%
Q6 Römerstr.	594	0,7%	740	0,3%	1	1147	0,4%	68,8	5,8	71,9	59,4	0,4%	0,5%	0,3%
Q7 Kirchbergstr.	430	1,4%	505	0,6%	1	804	0,9%	48,2	4,0	50,4	41,7	0,9%	1,0%	0,7%
Q8 Kirchbergstr.	548	1,1%	703	0,9%	1	1076	0,9%	64,5	5,4	67,5	55,7	0,9%	1,0%	0,7%
Q9 Thomas-Mann-Str.	223	0,4%	171	1,2%	1	339	0,7%	20,3	1,7	21,2	17,6	0,7%	0,8%	0,6%
Q10 Thomas-Mann-Str.	204	1,5%	336	1,5%	1	464	1,3%	27,9	2,3	29,1	24,1	1,4%	1,5%	1,1%
Q11 Kirchbergstr.	549	1,1%	707	0,8%	1	1080	0,9%	64,8	5,4	67,7	56,0	0,9%	1,0%	0,7%
Q12 B424	4594	3,3%	4226	3,6%	2	7995	2,4%	463,6	72,3	506,3	335,3	2,4%	2,8%	2,6%
Q13 B424	4662	3,2%	4452	3,4%	2	8262	2,3%	479,0	74,7	523,2	346,4	2,3%	2,7%	2,5%
Q14 A8 AS Ixheim - AS Contwig	26100	15,5%			3	24290	13,7%	1405,0	225,8	1561,8	936,5	12,9%	22,6%	13,4%

P0-Fall														
Q1 Kirchbergstr.	113	1,8%	107	0,9%	1	189	1,2%	11,3	0,9	11,9	9,8	1,3%	1,4%	1,0%
Q2 Kirchbergstr.	144	1,4%	149	0,7%	1	252	0,9%	15,1	1,3	15,8	13,1	1,0%	1,0%	0,8%
Q3 Keltenstr.	34	0,0%	45	0,0%	1	68		4,1	0,3	4,3	3,5			
Q4 Kirchbergstr.	157	1,3%	174	0,6%	1	285	0,8%	17,1	1,4	17,9	14,7	0,9%	0,9%	0,7%
Q5 Kirchbergstr.	589	1,0%	756	0,4%	1	1157	0,6%	69,4	5,8	72,5	59,9	0,6%	0,7%	0,5%
Q6 Römerstr.	612	0,7%	762	0,3%	1	1182	0,4%	70,9	5,9	74,1	61,2	0,4%	0,4%	0,3%
Q7 Kirchbergstr.	443	1,4%	520	0,6%	1	828	0,9%	49,7	4,2	51,9	42,9	0,9%	0,9%	0,7%
Q8 Kirchbergstr.	564	1,1%	724	0,8%	1	1108	0,8%	66,4	5,6	69,5	57,4	0,9%	0,9%	0,7%
Q9 Thomas-Mann-Str.	230	0,4%	176	1,1%	1	349	0,7%	20,9	1,8	21,9	18,1	0,7%	0,7%	0,6%
Q10 Thomas-Mann-Str.	210	1,4%	347	1,2%	1	479	1,1%	28,7	2,4	30,0	24,8	1,2%	1,3%	0,9%
Q11 Kirchbergstr.	565	1,1%	728	0,8%	1	1112	0,8%	66,7	5,6	69,7	57,6	0,9%	0,9%	0,7%
Q12 B424	4931	3,1%	4552	3,4%	2	8596	2,3%	498,4	77,8	544,4	360,5	2,3%	2,7%	2,5%
Q13 B424	5001	3,1%	4785	3,3%	2	8871	2,2%	514,3	80,2	561,8	372,0	2,2%	2,6%	2,4%
Q14 A8 AS Ixheim - AS Contwig	30300	14,1%			3	28199	12,4%	1631,0	262,1	1813,2	1087,2	11,7%	20,5%	12,2%

Differenzlasten (P0 zu P1; Wirkungen)														
Q1 Kirchbergstr.	210	0,5%	210	0,5%	1	361	0,4%	21,7	1,8	22,7	18,7	0,5%	0,5%	0,4%
Q2 Kirchbergstr.	207	0,5%	207	0,5%	1	356	0,4%	21,4	1,8	22,3	18,4	0,5%	0,5%	0,4%
Q3 Keltenstr.	3	0,0%	3	0,0%	1	5		0,3	0,0	0,3	0,3			
Q4 Kirchbergstr.	207	0,5%	207	0,5%	1	356	0,4%	21,4	1,8	22,3	18,4	0,5%	0,5%	0,4%
Q5 Kirchbergstr.	166	0,6%	166	0,6%	1	285	0,5%	17,1	1,4	17,9	14,8	0,6%	0,6%	0,4%
Q6 Römerstr.	41	0,0%	41	0,0%	1	71		4,2	0,4	4,4	3,7			
Q7 Kirchbergstr.	166	0,6%	166	0,6%	1	285	0,5%	17,1	1,4	17,9	14,8	0,6%	0,6%	0,4%
Q8 Kirchbergstr.	158	0,6%	158	0,6%	1	272	0,3%	16,3	1,4	17,0	14,1	0,3%	0,3%	0,2%
Q9 Thomas-Mann-Str.	4	0,0%	4	0,0%	1	7		0,4	0,0	0,4	0,4			
Q10 Thomas-Mann-Str.	4	0,0%	4	0,0%	1	7	0,0%	0,4	0,0	0,4	0,4	0,0%	0,0%	0,0%
Q11 Kirchbergstr.	158	0,6%	158	0,6%	1	272	0,6%	16,3	1,4	17,0	14,1	0,6%	0,6%	0,5%
Q12 B424	60	0,0%	60	0,0%	2	109	0,0%	6,3	1,0	6,9	4,6	0,0%	0,0%	0,0%
Q13 B424	98	1,0%	98	1,0%	2	178	0,7%	10,3	1,6	11,3	7,5	0,7%	0,8%	0,4%
Q14 A8 AS Ixheim - AS Contwig					3									

P1-Fall														
Q1 Kirchbergstr.	323	0,9%	317	0,6%	1	550	0,7%	33,0	2,8	34,5	28,5	0,7%	0,8%	0,6%
Q2 Kirchbergstr.	351	0,9%	356	0,6%	1	608	0,6%	36,5	3,1	38,1	31,5	0,7%	0,7%	0,5%
Q3 Keltenstr.	37	0,0%	48	0,0%	1	73		4,4	0,4	4,6	3,8			
Q4 Kirchbergstr.	364	0,8%	381	0,5%	1	641	0,6%	38,4	3,2	40,2	33,2	0,6%	0,7%	0,5%
Q5 Kirchbergstr.	755	0,9%	922	0,4%	1	1442	0,6%	86,5	7,2	90,4	74,7	0,6%	0,7%	0,5%
Q6 Römerstr.	653	0,6%	803	0,2%	1	1252	0,4%	75,1	6,3	78,5	64,9	0,4%	0,4%	0,3%
Q7 Kirchbergstr.	609	1,1%	686	0,6%	1	1114	0,8%	66,8	5,6	69,8	57,7	0,8%	0,9%	0,6%
Q8 Kirchbergstr.	722	1,0%	882	0,7%	1	1379	0,7%	82,7	6,9	86,5	71,5	0,8%	0,8%	0,6%
Q9 Thomas-Mann-Str.	234	0,4%	180	1,1%	1	356	0,7%	21,4	1,8	22,3	18,4	0,7%	0,7%	0,5%
Q10 Thomas-Mann-Str.	214	1,4%	351	1,1%	1	486	1,1%	29,1	2,4	30,5	25,2	1,2%	1,2%	0,9%
Q11 Kirchbergstr.	723	1,0%	886	0,8%	1	1384	0,8%	83,0	6,9	86,8	71,7	0,8%	0,9%	0,6%
Q12 B424	4991	3,1%	4612	3,4%	2	8705	2,3%	504,7	78,7	551,3	365,0	2,2%	2,7%	2,4%
Q13 B424	5099	3,0%	4883	3,2%	2	9049	2,2%	524,6	81,8	573,0	379,4	2,2%	2,6%	2,4%
Q14 A8 AS Ixheim - AS Contwig	30300	14,1%			3	28199	12,4%	1631,0	262,1	1813,2	1087,2	11,7%	20,5%	12,2%

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
Gerätezahlung	Kirchbergstraße	1	0,85994	0,78349	0,05159	0,00432	0,05393	0,04456	0,94921	0,00000	1,00501	0,74658
EVZ 67100101	B424	2	0,90651	0,63603	0,05256	0,00820	0,05741	0,03801	0,69212	0,82342	0,75415	0,41108
DZ 67107184	A8	3	0,93066	0,81901	0,05383	0,00865	0,05984	0,03588	0,83019	1,45528	0,86645	0,67448

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1 In der Stadt Zweibrücken ist im Stadtteil Ixheim die Entwicklung einer Wohnbaufläche im östlichen Bereich der Kirchbergstraße geplant. Die Erschließung des Plangebietes soll über die Kirchbergstraße und B424 Bitcher Straße erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Bebauungsplanes sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1 Als Datenbasis dienen vier **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 27.10.2020 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 27.10.2020 bis 03.11.2020 in der Kirchbergstraße durchgeführt.

Abb. B2 Die höchste Einfahrmenge wird am Knotenpunkt B424 / Kirchbergstraße mit einer Summe von 9.595 Kfz/d und einem Schwerverkehrsaufkommen von 308 Fahrzeugen (Anteil von 3,2%) ausgewiesen. Deutlich untergeordnet sind die Knotenpunkte im Zuge der Kirchbergstraße mit Einfahrmengen zwischen 288 Kfz/d bis 1.560 Kfz/d. Die Schwerverkehrsanteile liegen hier bei 0,7 – 1,0%.

Abb. B3, B4 Innerhalb der Spitzenzeit am Vormittag werden an den Knotenpunkten im Zuge der Kirchbergstraße Einfahrmengen von 13 – 99 Kfz/h ausgewiesen. Der Knoten B424 / Kirchbergstraße erreicht eine Summe von 701 Kfz/h am Vormittag. Am Nachmittag werden im Zuge der Kirchbergstraße Knotensummen von 22 – 124 Kfz/h und am Knoten B424 / Kirchbergstraße eine Summe von 888 Kfz/h ausgewiesen.

Kap. C1 Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird ein Ansatz von 3% als allgemeine Verkehrsentwicklung und zur Absicherung gegenüber normalwerttäglichen Schwankungen auf die Analyse aufgeschlagen.

Kap. C2 Weiterhin werden lokale Sonderentwicklungen im Umkreis des Planungsgebietes berücksichtigt. Insbesondere werden in Abstimmung mit dem Auftraggeber die verkehrlichen Wirkungen der Erweiterungen auf dem Flugplatzgelände Zweibrücken (Gewerbe und Erweiterung Fashion Outlet Center) auf das Untersuchungsgebiet ermittelt.

Kap. C3 Im Zuge der Kirchbergstraße ist in östlicher Lage die Realisierung eines Wohngebietes vorgesehen. Der Bebauungsplan ermöglicht mit seinen Festsetzungen rund 75 Wohneinheiten.

Für den Bebauungsplan berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von ca. 210 Kfz/d** davon 1 Fahrt im Schwerverkehr. Die prognostizierten Mehrbelastungen werden nach verkehrsplanerischen Ansätzen anteilig auf das Straßennetz umgelegt.

Abb. D1-D3

P0-Fall

Im Planfall P0 sind ausschließlich allgemeinen Verkehrsentwicklungen und die aus lokalen Infrastrukturvorhaben im Umfeld des Planungsgebietes resultierenden Verkehrsaufkommen aus den Kapiteln C1 und C2 berücksichtigt. Diese ermittelten Mehrbelastungen werden nach verkehrsplanerischen Ansätzen anteilig auf das Straßennetz umgelegt.

Abb. D4-D6

P1-Fall

Als Grundlage dient der P0-Fall. Zusätzlich wird im P1-Fall das Verkehrsaufkommen aus dem Bebauungsplan, welches aus den 75 Wohneinheiten resultiert (vgl. Kapitel C3), berücksichtigt.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Der Knoten B424 / Kirchbergstraße erfährt eine Belastung von rd. 10.600 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 3%.
- Die Knotenpunkte im Zuge der Kirchbergstraße weisen im Planfall Einfahrmengen zwischen rd. 715 – 1.950 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen unter 1%.
- Die Berechnungen von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss kommen zu dem Ergebnis, dass auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Mehrbelastungen keine maßgebenden Verkehrsflussdefizite bestehen.
- Die Kirchbergstraße und die weiteren anknüpfenden Straßen (Keltenstraße, Römerstraße, Thomas-Mann-Straße) sind auch nach Berücksichtigung der geplanten Strukturvorhaben im Umfeld, sowie des Bebauungsplanes in der Kirchbergstraße nach RASt 2006 der niedrigsten Straßenkategorien "Wohnweg" zuzuordnen. Die vorgenannten Straßenzüge weisen ausschließlich eine Erschließungsfunktion für die Anwohner auf. Durch die zu erwartenden Mehrbelastungen bleiben die derzeitigen Charakteristiken und Funktionen der Streckenzüge unverändert. Gleiches gilt für Vogelgesangstraße, Thierstraße, Wachtelstraße, Finkenstraße, Lerchenstraße, Amselstraße, Drosselstraße, Taubenstraße, Kirchbergstraße und Römerstraße.
- **Folglich spricht aus verkehrsplanerischer Sicht einer Realisierung des Wohngebietes im Zuge des Bebauungsplanes nichts entgegen.**

ABBILDUNGEN

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg"

in Zweibrücken-Ixheim

2020

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. A1 Übersicht Untersuchungsgebiet

B **ERHEBUNGEN – VERKEHRSSANALYSE**

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen Zweibrücken-Ixheim

Abb. B2 Analyse 2020 Knotenstrombelastungen 24h

Abb. B3 Analyse 2020 Knotenstrombelastungen Spitze Vormittag

Abb. B4 Analyse 2020 Knotenstrombelastungen Spitze Nachmittag

D **PLANFÄLLE**

Abb. D1 P0 Knotenstrombelastungen 24h

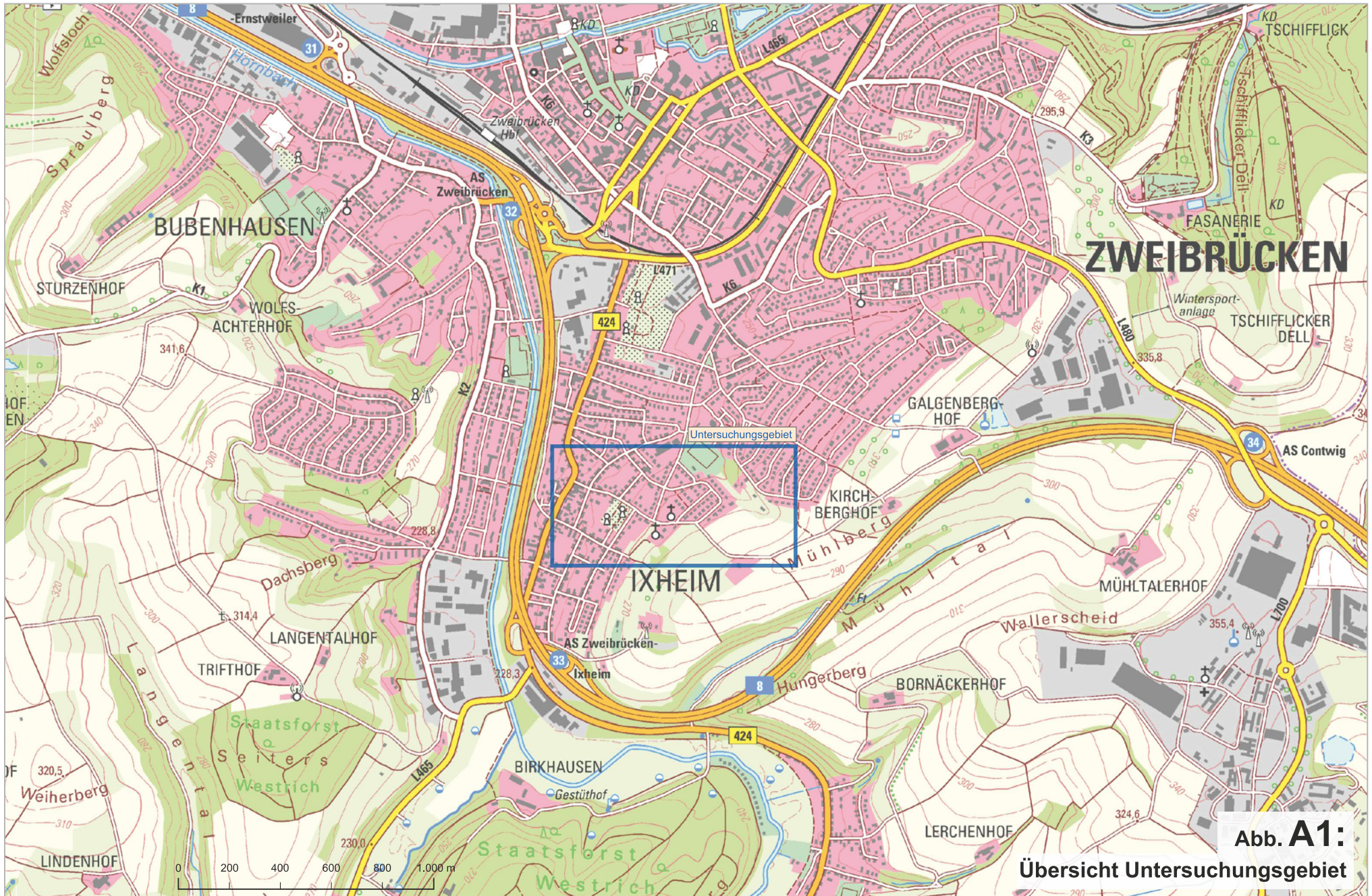
Abb. D2 P0 Knotenstrombelastungen Spitze Vormittag

Abb. D3 P0 Knotenstrombelastungen Spitze Nachmittag

Abb. D4 P1 Knotenstrombelastungen 24h

Abb. D5 P1 Knotenstrombelastungen Spitze Vormittag

Abb. D6 P1 Knotenstrombelastungen Spitze Nachmittag



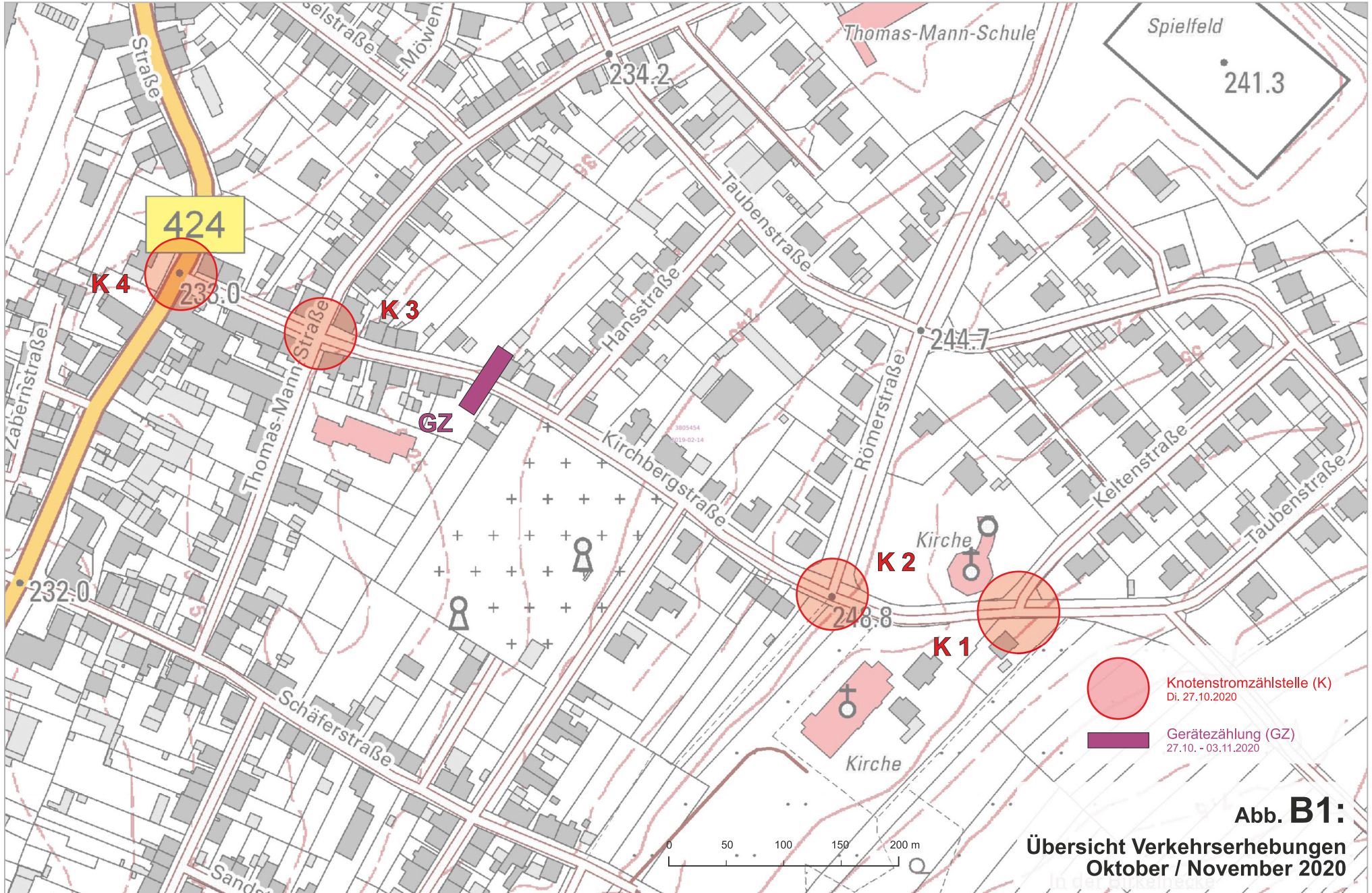


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
Oktober / November 2020

Abb. B2:
Analyse 2020
Knotenstrombelastungen
Tagesbelastungen 24h
Dienstag, 27.10.2020

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/d

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/d

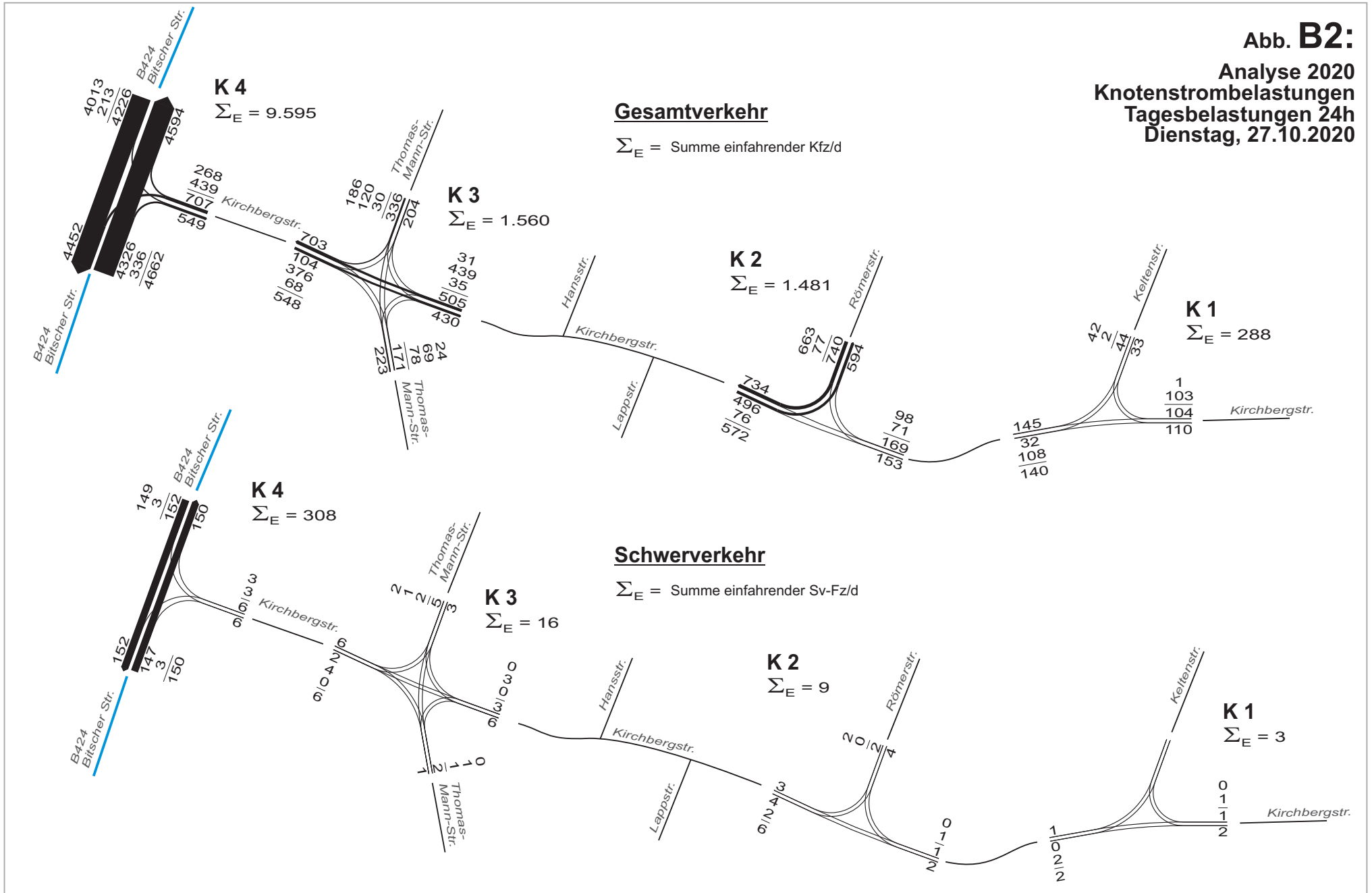


Abb. B3:
Analyse 2020
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 07:00 - 08:00 Uhr
Dienstag, 27.10.2020

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h

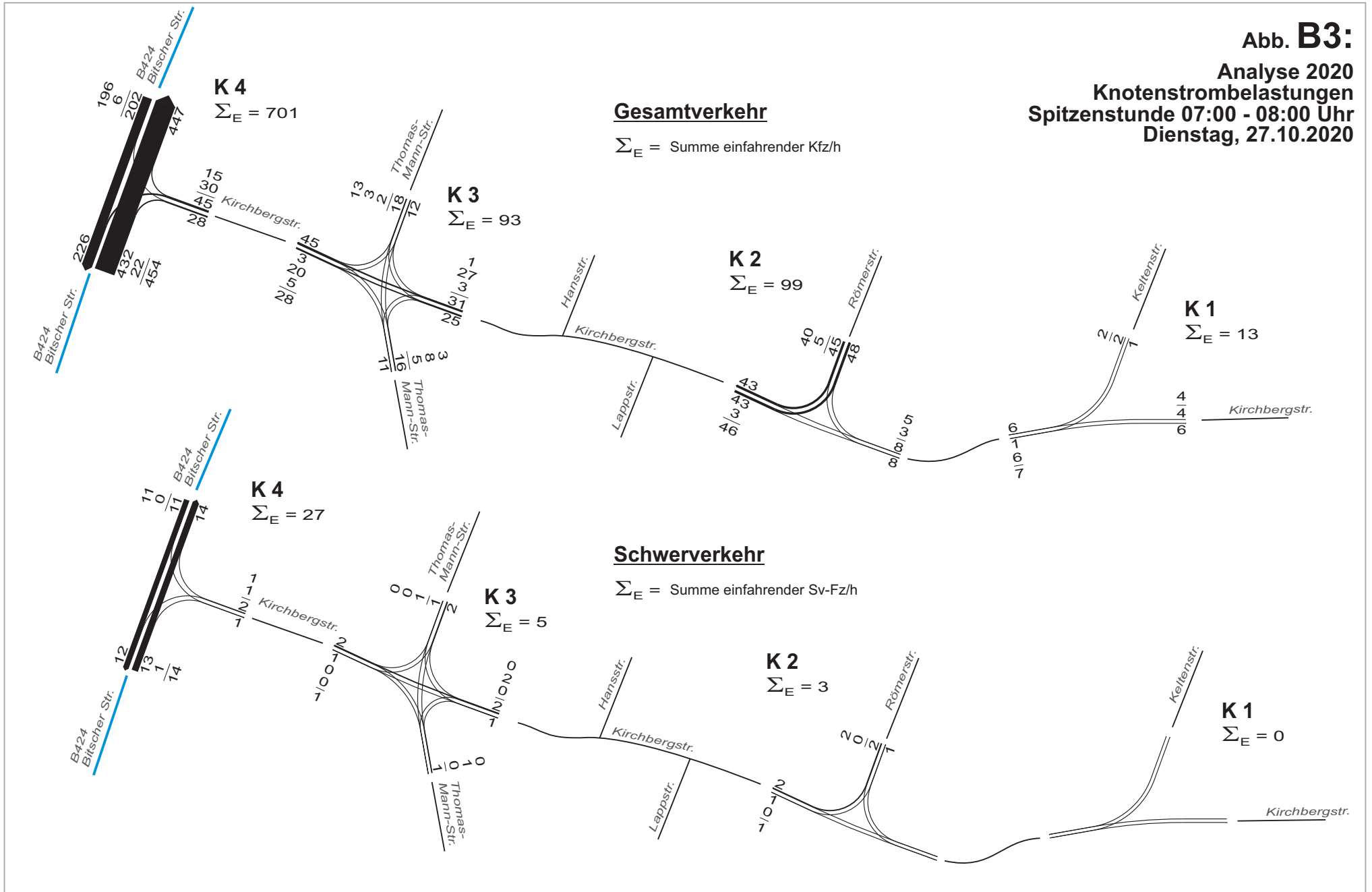


Abb. B4:
Analyse 2020
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 16:30 - 17:30 Uhr
Dienstag, 27.10.2020

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h

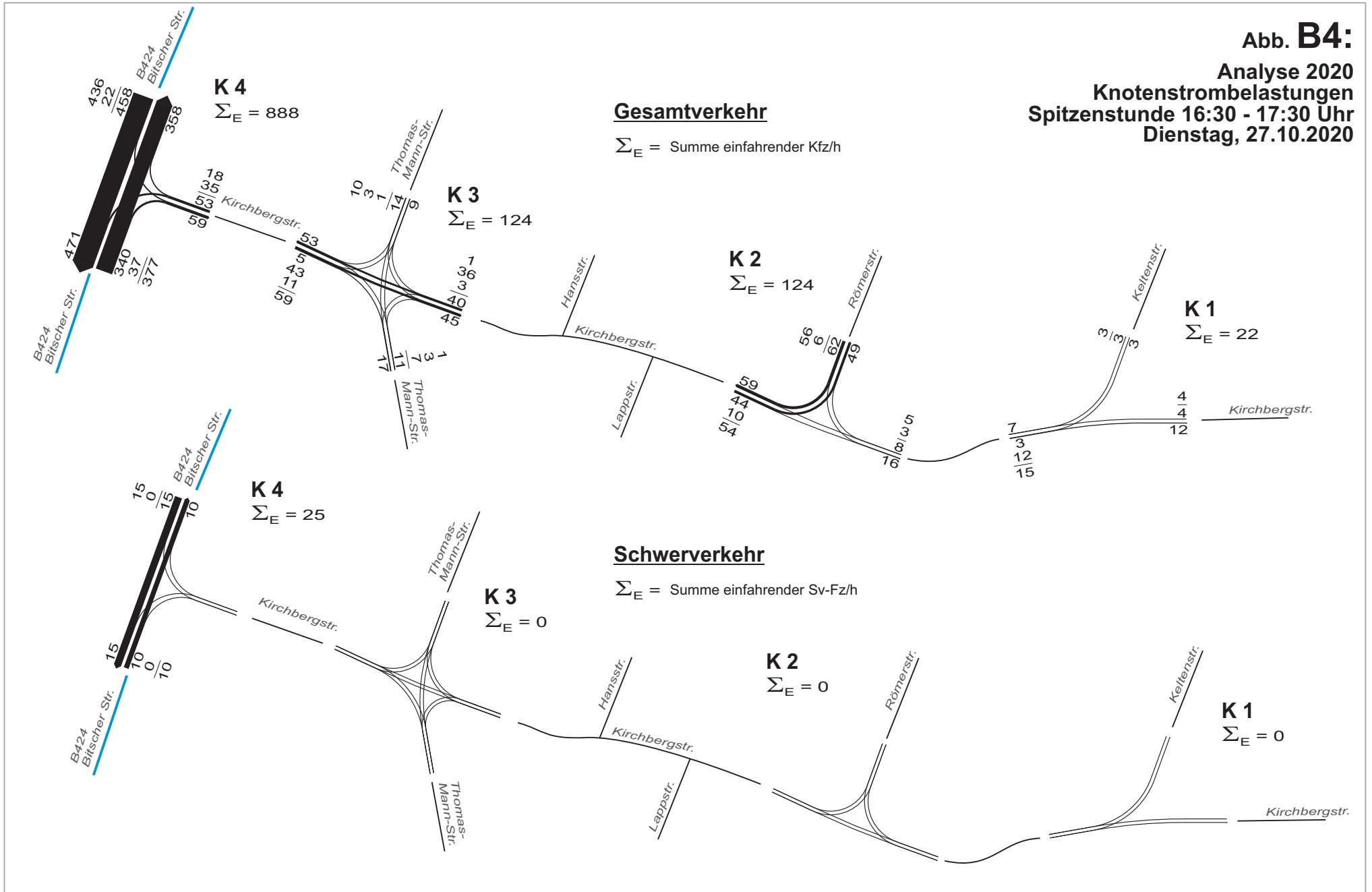


Abb. D2:

**Prognose Nullfall 2030
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 07:00 - 08:00 Uhr**

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h

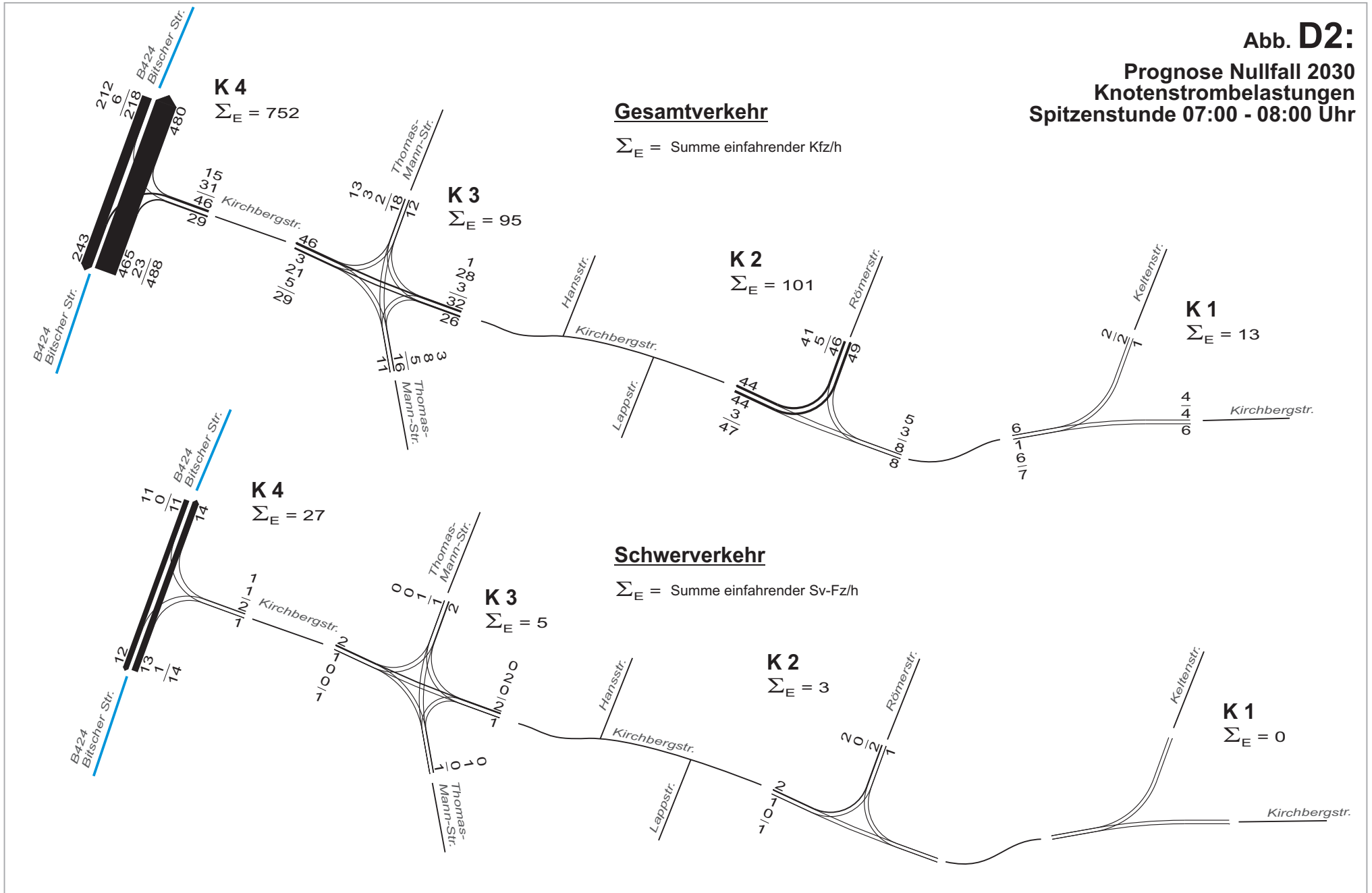


Abb. D3:
Prognose Nullfall 2030
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 16:30 - 17:30 Uhr

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h

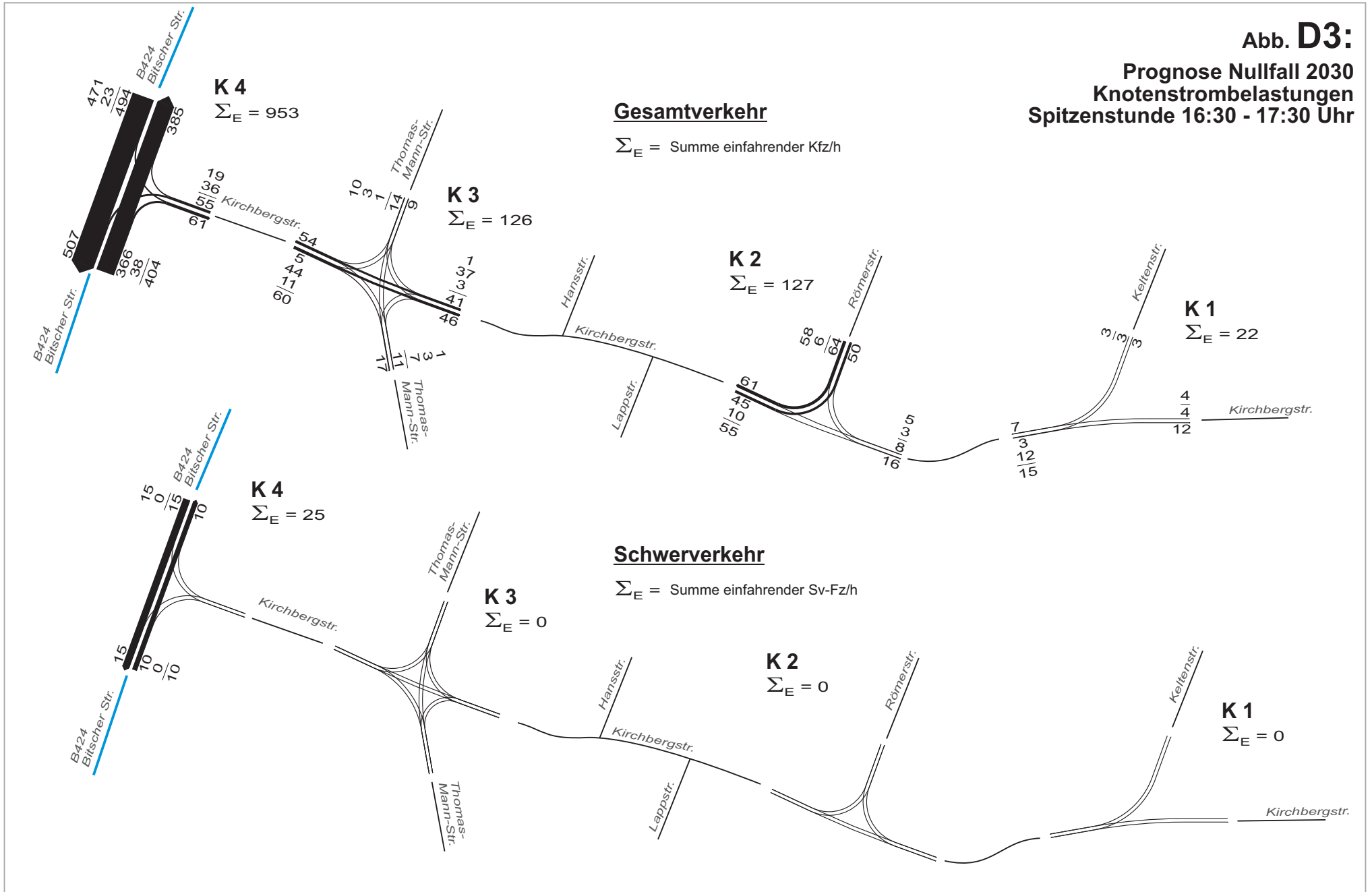


Abb. D5:

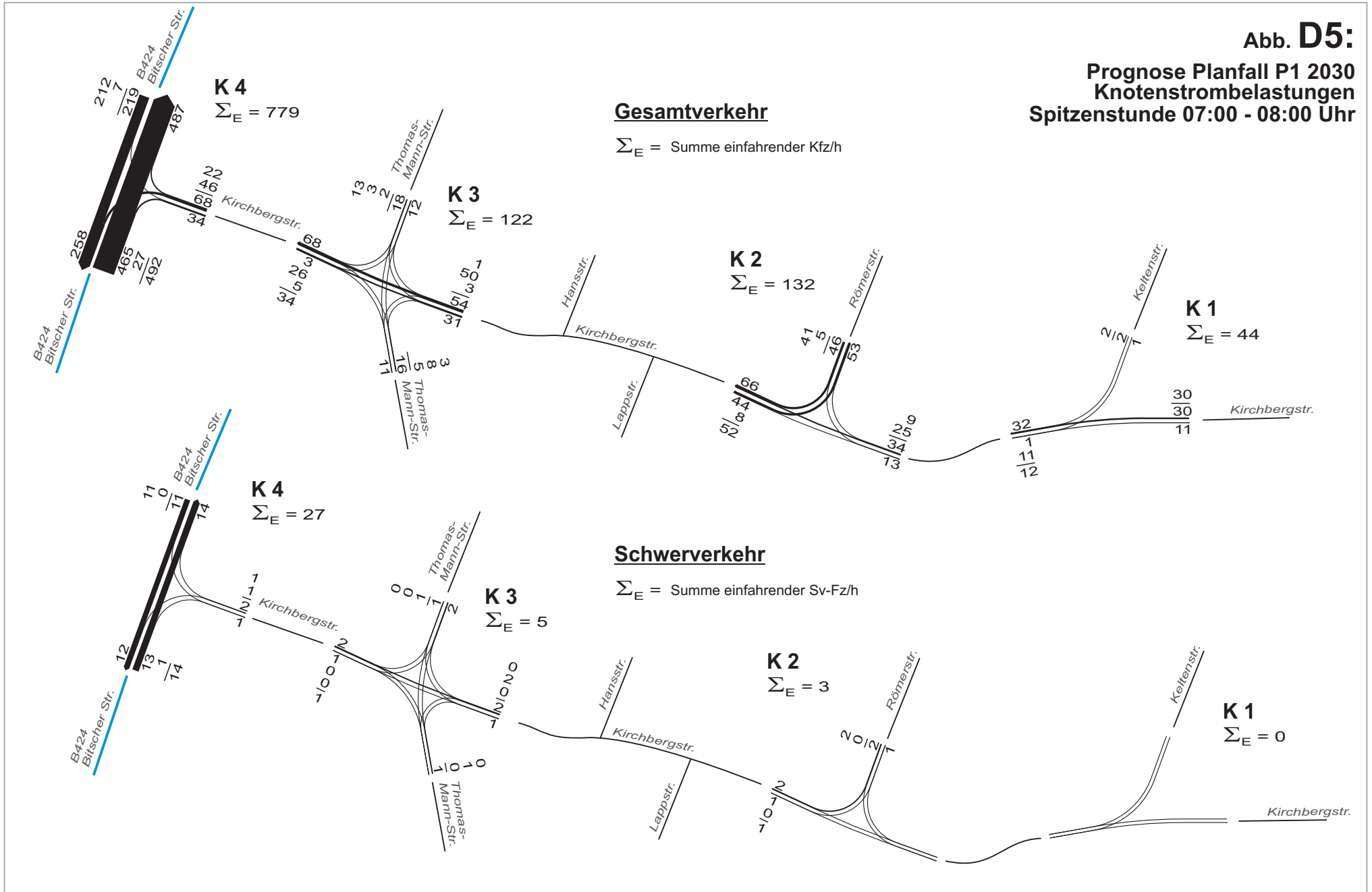
**Prognose Planfall P1 2030
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 07:00 - 08:00 Uhr**

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h



Darstellung unmaßstäblich

Abb. D6:

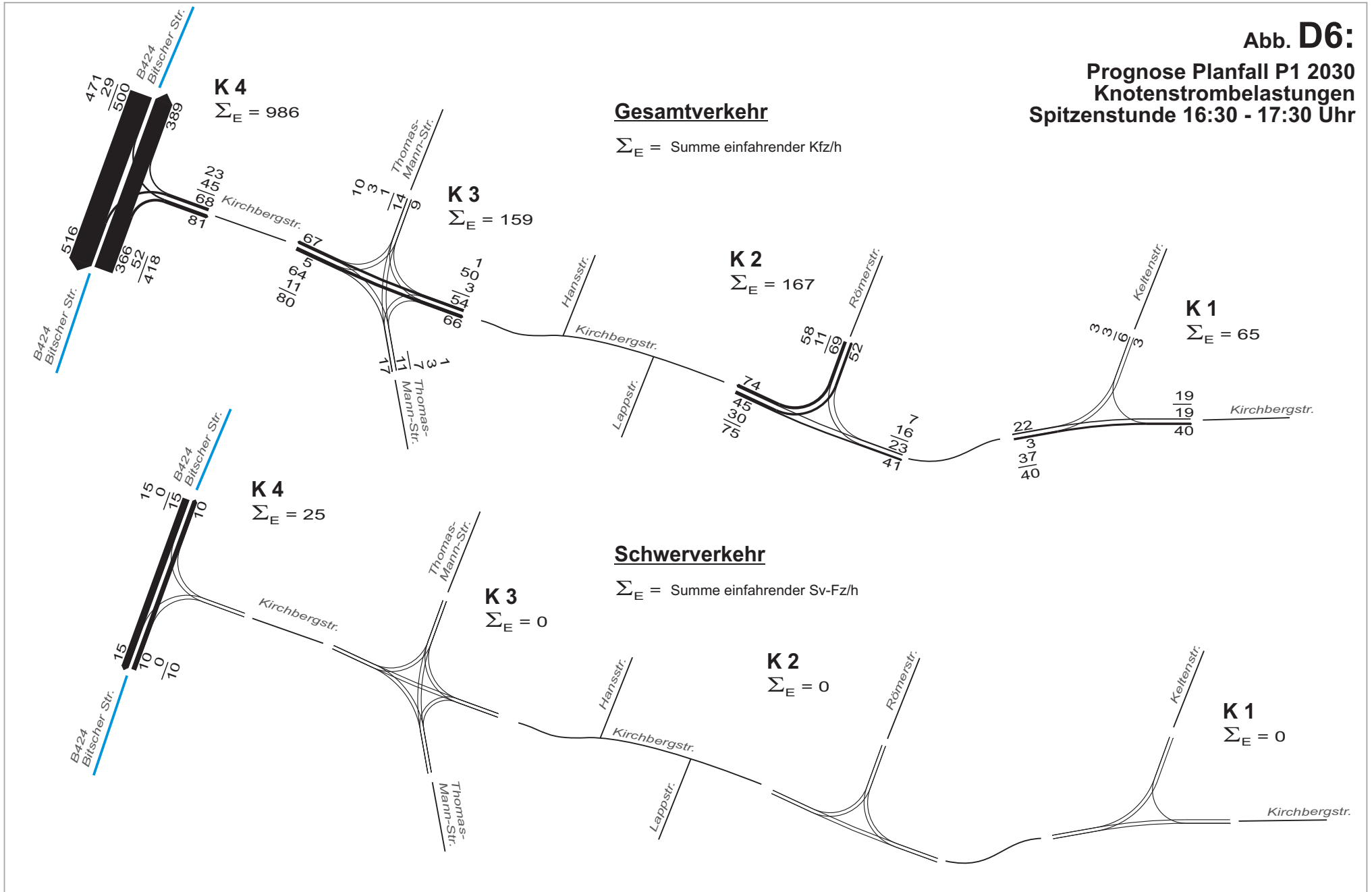
**Prognose Planfall P1 2030
Knotenstrombelastungen
Spitzenstunde 16:30 - 17:30 Uhr**

Gesamtverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/h

Schwerverkehr

$\Sigma_E =$ Summe einfahrender Sv-Fz/h



MATERIALTEIL

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

Bebauungsplan IX38 "Wohnen am Kirchberg"

in Zweibrücken-Ixheim

2020

MATERIALTEIL

	Seite
1. Auswertungen Knotenstromzählungen	1 - 19
2. Auswertungen Gerätezählung	20 - 27
3. Kapazitätsberechnungen	28 - 33
4. DTV-Berechnung	34 - 35

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan Stadt: Zweibrücken
 Projekt-Nummer: 20243 Knotenpunkt: K1
 Kirchbergstraße / Keltenstraße
 Datum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Keltenstraße	Norden
2	Kirchbergstr. Ost	
4	Kirchbergstr. West	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Keltenstraße	Kirchbergstr. Ost
14	Keltenstraße	Kirchbergstr. West
21	Kirchbergstr. Ost	Keltenstraße
24	Kirchbergstr. Ost	Kirchbergstr. West
41	Kirchbergstr. West	Keltenstraße
42	Kirchbergstr. West	Kirchbergstr. Ost

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 08:30 Uhr bis 09:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:00 Uhr bis 16:00 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Kettenstraße								von: Kettenstraße							
	nach: Kirchbergstr. Ost								nach: Kirchbergstr. West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	33	4	0	30	3	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	2	0	0	2	0	0	0	0	42	4	0	39	3	0	0	0
Σ 24h	--</															

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: Kirchbergstr. Ost								von: Kirchbergstr. Ost							
	nach: Kelttenstraße								nach: Kirchbergstr. West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	1	15	3	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	1	22	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	85	4	3	71	10	0	1	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1	0	0	0	1	0	0	0	103	5	3	86	13	0	1	0
Σ 2																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: Kirchbergstr. West								von: Kirchbergstr. West							
	nach: Keltensstraße								nach: Kirchbergstr. Ost							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:30 - 10:45	1	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	16	1	0	15	1	0	0	0	42	0	0	39	2	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	27	2	0	26	1	0	0	0	91	1	0	81	8	0	2	0
Σ SPH-VM	2	0	0	2	0	0	0	0	7	1	0	6	1	0	0	0
Σ SPH-NM	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0
Σ Erhebungszeit	32	3	0	31	1	0	0	0	108	1	0	96	10	0	2	0

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan Stadt: Zweibrücken
 Projekt-Nummer: 20243 Knotenpunkt: K2
 Kirchbergstraße / Römerstraße
 Datum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Römerstraße	Norden
2	Kirchbergstr. Ost	
4	Kirchbergstr. West	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Römerstraße	Kirchbergstr. Ost
14	Römerstraße	Kirchbergstr. West
21	Kirchbergstr. Ost	Römerstraße
24	Kirchbergstr. Ost	Kirchbergstr. West
41	Kirchbergstr. West	Römerstraße
42	Kirchbergstr. West	Kirchbergstr. Ost

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 14:15 Uhr bis 15:15 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Römerstraße								von: Römerstraße							
	nach: Kirchbergstr. Ost								nach: Kirchbergstr. West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	1	1	0	0	0	16	1	0	14	0	1	0	1
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	1	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	18	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	18	1	0	16	2	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	0	1	0	0	0	14	0	0	11	3	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	20	1	0	20	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	17	2	0	17	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	17	0	0	14	3	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	1	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	7	0	0	4	3	0	0	0	68	1	0	59	7	1	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	35	0	0	35	0	0	0	0	224	4	1	214	9	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	68	0	0	63	5	0	0	0	596	6	3	550	41	1	0	1
Σ SPH-VM	2	0	0	2	0	0	0	0	53	0	0	47	6	0	0	0
Σ SPH-NM	6	0	0	6	0	0	0	0	68	0	0	63	5	0	0	0
Σ Erhebungszeit	77	1	0	72	5											

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: Kirchbergstr. Ost								von: Kirchbergstr. Ost							
	nach: Römerstraße								nach: Kirchbergstr. West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	2	1	0	0	0	3	2	0	2	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	14	0	1	12	1	0	0	0	15	0	1	11	2	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	27	1	1	24	2	0	0	0	15	2	1	14	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	75	2	3	60	12	0	0	0	56	7	2	50	3	0	1	0
Σ SPH-VM	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ SPH-NM	8	0	0	5	3	0	0	0	6	2	0	5	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	98	3	4	82	12	0	0	0	71	7	2	63	5	0	1	0

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: Kirchbergstr. West								von: Kirchbergstr. West							
	nach: Römerstraße								nach: Kirchbergstr. Ost							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	16	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	13	1	0	10	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	0	7	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	8	0	0	7	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	13	0	0	12	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	0	0	8	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
11:15 - 11:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	15	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	1	0	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	9	0	0	7	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	14	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	15	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	12	0	0	10	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0
15:30 - 15:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	0	0	10	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	2	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
17:00 - 17:15	13	1	1	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	13	0	0	13	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:30 - 17:45	8	1	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	9	0	0	8	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	1	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	0	9	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	88	3	0	77	9	1	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	150	4	2	139	7	0	2	0	33	1	0	30	2	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	448	8	3	407	34	1	3	0	60	3	0	54	4	0	2	0
Σ SPH-VM	39	0	0	37	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
Σ SPH-NM	54	0	0	53	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	496	8	3	451	38	1	3	0	76							

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan Stadt: Zweibrücken
 Projekt-Nummer: 20243 Knotenpunkt: K3
 Kirchbergstr. / Thomas-Mann-Str.
 Datum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Thomas-Mann-Str. Nord	Norden
2	Kirchbergstr. Ost	
3	Thomas-Mann-Str. Süd	
4	Kirchbergstr. West	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Thomas-Mann-Str. Nord	Kirchbergstr. Ost
13	Thomas-Mann-Str. Nord	Thomas-Mann-Str. Süd
14	Thomas-Mann-Str. Nord	Kirchbergstr. West
21	Kirchbergstr. Ost	Thomas-Mann-Str. Nord
23	Kirchbergstr. Ost	Thomas-Mann-Str. Süd
24	Kirchbergstr. Ost	Kirchbergstr. West
31	Thomas-Mann-Str. Süd	Thomas-Mann-Str. Nord
32	Thomas-Mann-Str. Süd	Kirchbergstr. Ost
34	Thomas-Mann-Str. Süd	Kirchbergstr. West
41	Kirchbergstr. West	Thomas-Mann-Str. Nord
42	Kirchbergstr. West	Kirchbergstr. Ost
43	Kirchbergstr. West	Thomas-Mann-Str. Süd

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:00 Uhr bis 12:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 14:15 Uhr bis 15:15 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Thomas-Mann-Str. Nord								von: Thomas-Mann-Str. Nord							
	nach: Kirchbergstr. Ost								nach: Thomas-Mann-Str. Süd							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	0	1	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	4	0	0	3	0	0	1	0	11	1	0	10	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	9	0	0	9	0	0	0	0	26	6	1	24	0	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	29	0	0	27	0	0	2	0	113	14	2	106	4	1	0	0
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	17	2	1	16	0	0	0	0
Σ SPH-NM	8	0	0	7	0	0	1	0	15	2	0	14	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	30	0	0	28	0	0	2	0	120	14	2	113	4	1	0</	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Thomas-Mann-Str. Nord								von: Kirchbergstr. Ost							
	nach: Kirchbergstr. West								nach: Thomas-Mann-Str. Nord							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	1	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	25	0	0	24	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	49	1	0	47	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	171	3	0	164	6	0	1	0	28	0	0	27	1	0	0	0
Σ SPH-VM	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ SPH-NM	20	0	0	20	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	186	3	0	179	6	0	1	0	31	0	0	30	1	0	0	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Kirchbergstr. Ost								von: Kirchbergstr. Ost							
	nach: Thomas-Mann-Str. Süd								nach: Kirchbergstr. West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	9	1	1	0	1
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	5	0	0	5	0	0	0	0	60	0	0	54	4	1	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	10	0	0	10	0	0	0	0	137	2	1	134	1	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	35	1	0	35	0	0	0	0	394	4	1	378	12	2	0	1
Σ SPH-VM	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	29	2	0	0	0
Σ SPH-NM	6	0	0	6	0	0	0	0	45	0	0	42	3	0	0	0
Σ Erhebungszeit	35	1	0	35	0	0	0	0	439	4	1					

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31									Strom 32								
	von: Thomas-Mann-Str. Süd									von: Thomas-Mann-Str. Süd								
	nach: Thomas-Mann-Str. Nord									nach: Kirchbergstr. Ost								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	4	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	17	3	0	14	2	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0</	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34									Strom 41								
	von: Thomas-Mann-Str. Süd									von: Kirchbergstr. West								
	nach: Kirchbergstr. West									nach: Thomas-Mann-Str. Nord								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	16	1	0	16	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	2	0	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Kirchbergstr. West								von: Kirchbergstr. West							
	nach: Kirchbergstr. Ost								nach: Thomas-Mann-Str. Süd							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	7	0	0	5	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	11	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	10	0	0	8	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	7	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	9	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	8	1	0	8	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	1	0	20	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	46	0	0	41	4	1	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	140	2	0	137	0	1	2	0	21	0	0	21	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	332	4	1	317	10	2	2	0	63	1	0	61	2	0	0	0
Σ SPH-VM	29	0	0	27	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ SPH-NM	38	0	0	38	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	376	4	1	361	10	2	2	0	68	1	0	66	2			

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243
 Datum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Stadt: Zweibrücken
 Knotenpunkt: K4
 B424 / Kirchbergstraße

Zufahrt	Name	
1	B424 Zweibrücken	Norden
2	Kirchbergstr.	
3	B424 Rimschweiler	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B424 Zweibrücken	Kirchbergstr.
13	B424 Zweibrücken	B424 Rimschweiler
21	Kirchbergstr.	B424 Zweibrücken
23	Kirchbergstr.	B424 Rimschweiler
31	B424 Rimschweiler	B424 Zweibrücken
32	B424 Rimschweiler	Kirchbergstr.

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B424 Zweibrücken								von: B424 Zweibrücken							
	nach: Kirchbergstr.								nach: B424 Rimschweiler							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	17	1	1	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	17	1	2	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	19	1	1	0	1
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	30	3	1	2	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0	0	26	6	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	31	2	0	1	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	64	0	0	51	7	1	4	1
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	65	0	0	55	7	1	2	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	46	2	1	2	1
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	56	0	0	44	8	1	2	1
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	57	1	0	43	10	1	3	0
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	46	0	0	39	5	0	0	2
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	42	0	1	39	1	1	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	1	44	3	0	1	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	48	0	0	43	4	1	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	54	4	0	0	1
10:00 - 10:15	4	0	0	3	1	0	0	0	57	0	0	51	2	1	2	1
10:15 - 10:30	4	0	1	3	0	0	0	0	54	0	0	49	2	0	2	1
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	59	0	0	52	4	1	1	1
10:45 - 11:00	4	0	0	3	1	0	0	0	50	0	0	47	2	0	1	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	63	3	2	1	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	52	0	0	48	3	0	1	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	62	0	0	58	3	1	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	55	0	0	52	1	0	0	2
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	55	0	0	52	2	1	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	58	0	0	50	3	1	2	2
12:30 - 12:45	3	0	0	1	2	0	0	0	61	0	0	56	0	4	0	1
12:45 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	55	0	0	52	1	0	1	1
13:00 - 13:15	7	0	0	7	0	0	0	0	55	0	1	45	5	2	2	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	61	0	0	58	2	1	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	2	1	0	0	0	60	0	0	55	1	3	1	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	59	0	0	56	1	0	2	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	57	0	0	56	0	1	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	6	1	0	0	0	77	0	2	73	1	0	1	0
14:30 - 14:45	5	0	0	5	0	0	0	0	70	0	1	64	1	4	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	78	0	0	73	1	0	3	1
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	83	1	1	76	3	1	2	0
15:15 - 15:30	3	0	0	2	0	0	1	0	81	0	0	73	5	2	0	1
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	87	0	1	78	3	3	1	1
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	102	1	0	95	5	0	2	0
16:00 - 16:15	6	0	0	4	0	1	1	0	108	0	2	97	5	2	2	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	122	0	2	114	4	2	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	106	0	1	98	4	1	0	2
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	107	0	0	100	3	1	1	2
17:00 - 17:15	4	2	0	4	0	0	0	0	112	0	1	104	3	1	0	3
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	111	0	1	105	1	1	2	1
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	99	2	0	97	1	1	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	101	0	1	97	1	1	0	1
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	96	0	1	93	0	1	0	1
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	81	0	0	76	4	1	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	63	0	0	60	1	1	0	1
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	58	1	0	56	1	0	0	1
19:00 - 19:15	4	0	0	4	0	0	0	0	65	0	0	63	0	1	0	1
19:15 - 19:30	6	0	0	6	0	0	0	0	49	0	0	47	1	1	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	36	0	0	33	2	1	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	53	1	1	49	1	0	0	2
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	39	2	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	45	1	0	45	0	0	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	0	0	2	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	17	0	0	2	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
22:45 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	25	0	0	25	0	0	0	0	497	2	0	413	52	9	17	6
Σ 15:00-19:00 Uhr	74	2	0	71	0	1	2	0	1.517	5	11	1.419	44	19	10	14
Σ 06:00-19:00 Uhr	174	2	1	164	6	1	2	0	3.416	7	17	3.122	146	52	48	31
Σ SPH-VM	6	0	0	6	0	0	0	0	196	0	0	163	22	2	8	1
Σ SPH-NM	19	2	0	1												

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Kirchbergstr.								von: Kirchbergstr.							
	nach: B424 Zweibrücken								nach: B424 Rimschweiler							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	4	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:15 - 07:30	4	1	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	2	1	0	0	1	13	0	0	12	0	1	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	0	6	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:00 - 11:15	8	0	0	8	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	2	0	3	1	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	2	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
14:45 - 15:00	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
15:00 - 15:15	5	1	0	5	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	2	1	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	1	8	1	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:15 - 16:30	8	0	1	7	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	5	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	50	1	0	44	4	0	1	1	53	0	0	50	2	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	71	1	1	68	2	0	0	0	139	2	1	136	1	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	229	4	1	218	8	0	1	1	404	3	1	389	11	2	1	0
Σ SPH-VM	15	1	0	13	1	0	0	1	30	0	0	28	1	1	0	0
Σ SPH-NM	20	0	1	18	1	0	0	0	39	1	0	39	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	268	4	1	255	9	0	2	1	4							

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B424 Rimschweiler								von: B424 Rimschweiler							
	nach: B424 Zweibrücken								nach: Kirchbergstr.							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	10	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	26	0	0	24	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	51	0	0	51	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:30 - 05:45	50	0	1	49	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	30	0	0	27	1	1	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	40	0	1	35	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	73	0	0	68	3	1	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
06:30 - 06:45	87	0	0	82	3	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	99	0	0	90	7	1	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0
07:00 - 07:15	121	0	2	110	4	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	111	1	0	109	1	1	0	0	7	0	0	5	1	0	1	0
07:30 - 07:45	114	2	2	106	2	0	3	1	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	86	0	0	78	5	1	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	88	0	0	83	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	76	0	1	69	3	1	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	73	0	0	67	6	0	0	0	5	0	0	2	2	0	1	0
08:45 - 09:00	70	0	0	69	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:00 - 09:15	60	0	1	56	1	1	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:15 - 09:30	60	0	1	55	2	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	53	0	0	50	1	0	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:45 - 10:00	77	0	1	67	5	1	2	1	13	0	0	12	1	0	0	0
10:00 - 10:15	86	0	0	78	5	1	0	2	6	0	0	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	70	0	1	63	2	1	2	1	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	69	0	0	66	2	0	0	1	2	1	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	64	0	2	59	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	58	0	0	56	0	0	1	1	8	0	0	8	0	0	0	0
11:15 - 11:30	63	0	0	57	3	1	0	2	8	0	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	73	0	0	70	3	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
11:45 - 12:00	59	0	0	54	2	1	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	58	0	0	51	5	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	55	0	0	51	2	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	58	0	0	54	2	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	64	0	0	54	2	2	2	4	10	0	0	9	1	0	0	0
13:00 - 13:15	63	0	0	56	3	1	2	1	4	0	0	3	1	0	0	0
13:15 - 13:30	50	1	0	47	1	1	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	71	0	0	68	2	1	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
13:45 - 14:00	63	0	0	59	1	1	2	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	57	3	0	55	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	72	2	1	66	2	2	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
14:30 - 14:45	67	1	0	61	5	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:45 - 15:00	67	0	1	63	2	1	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:00 - 15:15	61	0	1	55	3	1	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
15:15 - 15:30	63	0	0	57	4	1	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:30 - 15:45	82	0	0	69	5	3	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	72	0	1	63	5	2	1	0	10	2	0	10	0	0	0	0
16:00 - 16:15	91	4	1	79	7	3	1	0	9	2	0	9	0	0	0	0
16:15 - 16:30	78	0	1	71	4	1	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	81	0	0	77	2	1	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	89	0	1	83	2	2	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	93	1	1	87	2	1	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
17:15 - 17:30	77	0	2	69	4	1	1	0	18	0	0	18	0	0	0	0
17:30 - 17:45	60	0	0	56	2	0	0	2	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	66	1	0	62	1	3	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:00 - 18:15	62	1	0	59	0	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	62	0	1	57	3	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	56	0	0	54	0	0	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	63	0	0	58	1	3	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	41	0	0	40	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	44	0	0	41	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	35	0	0	31	1	1	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	33	0	0	30	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	32	0	0	30	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	26	0	0	25	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	21	1	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	27	0	0	26	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:15 - 22:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.038	3	6	966	39	15	9	3	44	0	0	37	4	1	2	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.156	7	9	1.056	45	23	14	9	117	5	0	117	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.731	17	23	3.438	140	59	44	27	313	6	0	299	11	1	2	0
Σ SPH-VM	432	3	4	403	12	7	4	2	22	0	0	20	1	0	1	0
Σ SPH-NM	3															

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 27. Oktober 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	35	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	21	21	21	21	21	0	0	0	---	---	---	---	1	1	0	
Dienstag, 27. Oktober 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	48	48	48	48	48	3	3	0	35	34	35	36	36	4	4	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:30 - 07:00	4	4	0	44	41	41	44	53	5	5	0	36	34	34	40	41	9	9	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	07:00 - 07:30	7	7	0	27	22	27	30	---	5	5	0	26	24	28	35	37	12	12	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	07:30 - 08:00	5	4	1	35	---	33	34	38	7	7	0	35	31	37	42	44	12	11	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	08:00 - 08:30	4	4	0	37	35	35	---	39	8	8	0	35	28	33	42	43	12	12	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	08:30 - 09:00	23	23	0	33	22	32	---	---	23	22	1	31	22	34	37	41	46	45	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	09:00 - 09:30	6	6	0	28	21	31	33	36	11	11	0	31	24	30	37	44	17	17	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	09:30 - 10:00	13	13	0	33	30	33	36	39	11	11	0	30	24	32	35	40	24	24	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	10:00 - 10:30	10	10	0	35	27	31	40	41	16	16	0	33	27	32	41	44	26	26	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	10:30 - 11:00	15	15	0	32	26	32	34	36	10	10	0	38	38	39	44	47	25	25	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	11:00 - 11:30	8	8	0	35	24	33	44	62	22	22	0	30	24	30	38	43	30	30	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	11:30 - 12:00	13	13	0	30	---	---	31	---	18	18	0	30	21	29	36	47	31	31	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	12:00 - 12:30	17	16	1	33	29	---	36	37	20	20	0	29	6	28	---	42	37	36	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	12:30 - 13:00	17	16	1	33	25	34	---	---	18	18	0	30	22	25	36	51	35	34	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	13:00 - 13:30	6	6	0	37	---	---	39	40	8	8	0	35	26	34	41	41	14	14	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	13:30 - 14:00	12	12	0	34	27	31	---	38	18	18	0	35	25	37	42	45	30	30	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	14:00 - 14:30	9	9	0	33	27	33	37	37	19	19	0	31	22	31	36	41	28	28	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	14:30 - 15:00	10	10	0	27	---	26	32	33	26	25	1	28	---	28	33	36	36	35	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	15:00 - 15:30	16	16	0	31	---	---	33	35	17	17	0	31	28	31	36	43	33	33	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	15:30 - 16:00	19	18	1	24	6	22	---	39	23	23	0	29	25	30	36	44	42	41	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	16:00 - 16:30	15	15	0	30	---	29	33	34	25	25	0	30	23	30	34	43	40	40	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	16:30 - 17:00	17	17	0	29	23	31	34	40	14	14	0	28	10	31	35	41	31	31	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	17:00 - 17:30	16	15	1	31	---	29	---	39	24	23	1	34	26	33	44	50	40	38	2
Dienstag, 27. Oktober 2020	17:30 - 18:00	13	13	0	29	---	27	33	35	18	18	0	34	28	35	39	43	31	31	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	18:00 - 18:30	27	27	0	28	12	30	36	---	20	20	0	35	29	34	38	42	47	47	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	18:30 - 19:00	21	21	0	32	22	---	32	34	20	20	0	30	22	30	39	41	41	41	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	19:00 - 19:30	11	11	0	32	27	---	32	33	17	17	0	33	22	31	38	42	28	28	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	19:30 - 20:00	21	20	1	31	21	30	34	35	10	10	0	34	31	34	40	43	31	30	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	20:00 - 20:30	7	7	0	32	---	---	31	32	13	13	0	33	21	32	38	44	20	20	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	20:30 - 21:00	6	6	0	36	34	36	41	42	7	7	0	31	29	30	33	33	13	13	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	21:00 - 21:30	5	5	0	32	25	26	33	33	4	4	0	32	31	31	33	42	9	9	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	21:30 - 22:00	5	5	0	33	27	27	---	31	2	2	0	30	24	24	35	35	7	7	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	22:00 - 22:30	2	2	0	37	23	23	51	51	3	3	0	38	33	33	48	48	5	5	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	34	34	34	34	34	4	4	0	42	39	39	43	47	5	5	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	23:00 - 23:30	6	6	0	40	38	39	42	---	2	2	0	43	42	42	44	44	8	8	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	23:30 - 24:00	4	4	0	38	26	26	---	43	1	1	0	27	27	27	27	27	5	5	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	Sph-Vm 08:30 - 09:30	29	29	0	31	22	32	#WERT!	#WERT!	34	33	1	31	23	32	37	44	63	62	1
Dienstag, 27. Oktober 2020	Sph-Nm 18:00 - 19:00	48	48	0	30	17	#WERT!	34	#WERT!	40	40	0	33	26	32	39	42	88	88	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:00-09:00	44	43	1	37	34	36	39	53	51	50	1	33	29	34	39	44	95	93	2
Dienstag, 27. Oktober 2020	15:00-19:00	144	142	2	29	16	28	34	40	161	160	1	31	24	32	38	50	305	302	3
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:00-19:00	324	319	5	33	26	32	36	62	409	406	3	32	25	32	38	51	733	725	8
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:00-18:00	276	271	5	33	27	32	36	62	369	366	3	32	25	32	38	51	645	637	8
Dienstag, 27. Oktober 2020	06:00-22:00	379	373	6	33	26	32	36	62	462	459	3	32	25	32	38	51	841	832	9
Dienstag, 27. Oktober 2020	22:00-06:00	15	15	0	34	28	29	37	51	11	11	0	36	34	34	38	48	26	26	0
Dienstag, 27. Oktober 2020	00:00 24:00	394	388	6	33	27	31	36	62	473	470	3	32	26	32	38	51	867	858	9

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach B424 / Römerstraße								von/nach Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 28. Oktober 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	18	18	18	18	18	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	36	36	36	36	36	3	3	0	33	30	33	36	36	4	4	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:30 - 07:00	8	8	0	31	23	29	40	---	5	5	0	29	26	29	33	43	13	13	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	07:00 - 07:30	8	8	0	26	14	---	---	---	7	7	0	34	28	33	35	38	15	15	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	07:30 - 08:00	9	9	0	32	26	37	41	42	11	11	0	29	22	28	37	39	20	20	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	08:00 - 08:30	12	11	1	35	33	35	39	41	11	10	1	35	32	36	37	42	23	21	2
Mittwoch, 28. Oktober 2020	08:30 - 09:00	18	18	0	32	26	31	37	42	14	14	0	34	26	34	40	44	32	32	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	09:00 - 09:30	11	11	0	30	23	31	---	35	14	14	0	33	29	32	39	40	25	25	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	09:30 - 10:00	8	8	0	36	---	31	---	42	15	15	0	36	33	36	40	48	23	23	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	10:00 - 10:30	8	8	0	24	---	16	31	34	12	12	0	24	12	---	24	31	20	20	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	10:30 - 11:00	5	5	0	29	30	---	---	33	13	13	0	34	29	34	39	47	18	18	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	11:00 - 11:30	12	12	0	32	24	32	40	41	12	12	0	33	28	33	39	---	24	24	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	11:30 - 12:00	13	13	0	34	27	---	34	39	14	14	0	30	---	28	36	39	27	27	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	12:00 - 12:30	11	10	1	30	25	26	29	32	8	8	0	27	23	26	35	36	19	18	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	12:30 - 13:00	17	17	0	27	---	25	27	29	18	18	0	29	22	30	35	41	35	35	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	13:00 - 13:30	9	9	0	32	15	35	39	45	11	11	0	32	28	33	38	40	20	20	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	13:30 - 14:00	8	8	0	35	25	34	44	---	17	16	1	30	26	29	35	39	25	24	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	14:00 - 14:30	8	8	0	28	25	29	31	---	16	16	0	29	18	30	37	42	24	24	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	14:30 - 15:00	20	19	1	27	18	26	31	33	18	18	0	30	20	29	---	38	38	37	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	15:00 - 15:30	11	11	0	30	26	---	32	33	17	16	1	31	25	29	37	47	28	27	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	15:30 - 16:00	14	14	0	34	24	29	---	38	17	16	1	30	23	31	33	38	31	30	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	16:00 - 16:30	11	11	0	31	---	29	30	---	24	24	0	32	25	33	39	42	35	35	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	16:30 - 17:00	12	12	0	33	26	31	40	41	22	22	0	30	23	30	35	39	34	34	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	17:00 - 17:30	17	17	0	24	18	21	32	42	25	25	0	27	22	27	33	44	42	42	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	17:30 - 18:00	14	14	0	34	28	31	40	45	23	23	0	30	22	31	38	41	37	37	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	18:00 - 18:30	18	18	0	23	14	23	---	35	22	22	0	25	17	25	33	43	40	40	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	18:30 - 19:00	11	10	1	33	25	29	---	41	19	18	1	29	19	28	41	49	30	28	2
Mittwoch, 28. Oktober 2020	19:00 - 19:30	14	14	0	31	---	28	34	37	17	17	0	29	24	29	33	35	31	31	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	19:30 - 20:00	16	16	0	36	---	33	---	39	11	10	1	30	24	32	38	40	27	26	1
Mittwoch, 28. Oktober 2020	20:00 - 20:30	8	8	0	35	30	---	40	46	8	8	0	36	29	35	38	46	16	16	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	20:30 - 21:00	5	5	0	24	28	---	28	29	4	4	0	31	26	26	39	47	9	9	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	21:00 - 21:30	3	3	0	38	32	---	40	40	9	9	0	40	35	39	48	55	12	12	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	21:30 - 22:00	2	2	0	40	32	32	---	---	4	4	0	37	39	39	41	42	6	6	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	22:00 - 22:30	0	0	0	---	---	---	---	---	8	8	0	29	18	---	32	40	8	8	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	22:30 - 23:00	2	2	0	35	27	27	---	---	2	2	0	32	29	29	---	---	4	4	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	23:00 - 23:30	3	3	0	42	37	42	---	---	2	2	0	41	40	40	41	41	5	5	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	23:30 - 24:00	7	7	0	37	---	---	---	39	2	2	0	41	38	38	43	43	9	9	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	Sph-Vm 08:30 - 09:30	29	29	0	31	25	31	#WERT!	42	28	28	0	34	28	33	40	44	57	57	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	Sph-Nm 17:00 - 18:00	31	31	0	29	23	26	36	45	48	48	0	29	22	29	36	44	79	79	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:00-09:00	56	55	1	32	26	34	39	42	51	50	1	32	27	32	36	44	107	105	2
Mittwoch, 28. Oktober 2020	15:00-19:00	108	107	1	30	23	28	35	45	169	166	3	29	22	29	36	49	277	273	4
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:00-19:00	294	290	4	31	24	29	35	45	388	383	5	31	24	31	36	49	682	673	9
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:00-18:00	265	262	3	31	25	30	35	45	347	343	4	31	25	31	36	48	612	605	7
Mittwoch, 28. Oktober 2020	06:00-22:00	342	338	4	31	25	30	35	46	441	435	6	31	25	31	37	55	783	773	10
Mittwoch, 28. Oktober 2020	22:00-06:00	13	13	0	33	27	29	18	39	16	16	0	35	31	34	36	43	29	29	0
Mittwoch, 28. Oktober 2020	00:00 24:00	355	351	4	32	25	30	35	46	457	451	6	32	26	31	37	55	812	802	10

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 29. Oktober 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	44	44	44	44	44	2	2	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	28	28	28	28	28	1	1	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	21	21	21	21	21	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	36	36	36	36	36	3	3	0	29	20	29	39	39	4	4	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:30 - 07:00	5	5	0	41	34	44	44	54	4	4	0	27	26	26	27	---	9	9	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	07:00 - 07:30	7	7	0	30	21	25	33	35	6	5	1	24	21	26	29	35	13	12	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	07:30 - 08:00	6	6	0	27	22	30	36	37	6	6	0	29	24	---	30	32	12	12	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	08:00 - 08:30	6	5	1	35	32	37	---	39	9	8	1	26	14	26	30	32	15	13	2
Donnerstag, 29. Oktober 2020	08:30 - 09:00	16	15	1	32	19	34	---	---	20	20	0	30	24	---	35	39	36	35	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	09:00 - 09:30	4	4	0	30	28	28	30	---	16	15	1	34	---	32	37	43	20	19	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	09:30 - 10:00	8	8	0	34	32	33	36	37	15	15	0	36	30	38	43	45	23	23	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	10:00 - 10:30	5	5	0	30	31	---	33	34	14	14	0	31	---	30	33	43	19	19	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	10:30 - 11:00	12	12	0	34	29	33	38	38	16	16	0	36	25	36	46	49	28	28	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	11:00 - 11:30	11	11	0	33	---	31	36	43	10	10	0	30	22	31	40	44	21	21	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	11:30 - 12:00	11	11	0	26	20	---	28	---	16	15	1	33	25	35	38	41	27	26	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	12:00 - 12:30	10	10	0	31	27	---	33	35	16	16	0	31	---	29	37	39	26	26	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	12:30 - 13:00	11	11	0	33	26	32	36	38	14	13	1	32	28	31	35	39	25	24	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	13:00 - 13:30	16	16	0	34	24	---	---	---	13	13	0	32	29	31	34	45	29	29	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	13:30 - 14:00	9	9	0	38	35	42	45	---	13	13	0	34	28	34	40	43	22	22	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	14:00 - 14:30	4	4	0	31	28	28	---	32	17	17	0	34	27	32	36	43	21	21	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	14:30 - 15:00	12	12	0	27	19	27	31	---	20	19	1	27	16	28	---	35	32	31	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	15:00 - 15:30	11	11	0	29	26	28	30	35	22	22	0	29	22	30	---	36	33	33	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	15:30 - 16:00	15	15	0	30	24	28	35	---	18	17	1	29	22	26	---	---	33	32	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	16:00 - 16:30	10	10	0	37	32	---	42	43	22	22	0	29	23	28	---	36	32	32	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	16:30 - 17:00	18	17	1	31	20	30	---	37	30	30	0	27	21	26	32	---	48	47	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	17:00 - 17:30	17	17	0	32	24	29	43	45	23	23	0	31	24	31	---	35	40	40	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	17:30 - 18:00	11	11	0	30	26	31	34	42	23	23	0	29	---	30	---	38	34	34	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	18:00 - 18:30	15	15	0	34	29	32	40	41	13	13	0	32	25	32	41	44	28	28	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	18:30 - 19:00	11	11	0	36	33	36	39	57	20	20	0	33	25	31	36	42	31	31	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	19:00 - 19:30	10	10	0	37	34	35	---	43	5	5	0	34	31	33	37	42	15	15	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	19:30 - 20:00	14	14	0	36	28	36	44	52	15	15	0	29	21	29	32	---	29	29	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	20:00 - 20:30	6	6	0	36	31	38	39	40	7	7	0	35	28	34	42	43	13	13	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	20:30 - 21:00	6	6	0	32	29	31	35	38	5	5	0	39	37	38	40	48	11	11	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	21:00 - 21:30	7	7	0	33	27	30	36	38	7	7	0	28	---	26	32	36	14	14	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	21:30 - 22:00	2	2	0	28	19	19	37	37	5	5	0	30	29	30	31	35	7	7	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	22:00 - 22:30	4	4	0	36	---	---	35	38	7	7	0	32	27	33	38	39	11	11	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	22:30 - 23:00	2	2	0	37	36	36	38	38	2	2	0	32	30	30	34	34	4	4	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	23:00 - 23:30	7	7	0	39	31	39	44	45	1	1	0	38	38	38	38	38	8	8	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	23:30 - 24:00	4	4	0	41	41	41	44	---	1	1	0	20	20	20	20	20	5	5	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	Sph-Vm 08:30 - 09:30	20	19	1	31	24	31	#WERT!	#WERT!	36	35	1	32	#WERT!	#WERT!	36	43	56	54	2
Donnerstag, 29. Oktober 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	35	34	1	32	22	30	#WERT!	45	53	53	0	29	23	29	#WERT!	#WERT!	88	87	1
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:00-09:00	41	39	2	34	27	34	37	54	48	46	2	28	22	27	32	39	89	85	4
Donnerstag, 29. Oktober 2020	15:00-19:00	108	107	1	32	27	31	38	57	171	170	1	30	23	29	36	44	279	277	2
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:00-19:00	262	259	3	32	27	32	36	57	399	392	7	31	24	30	36	49	661	651	10
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:00-18:00	236	233	3	32	27	32	36	45	366	359	7	30	24	30	36	49	602	592	10
Donnerstag, 29. Oktober 2020	06:00-22:00	307	304	3	33	27	32	37	57	443	436	7	31	25	31	36	49	750	740	10
Donnerstag, 29. Oktober 2020	22:00-06:00	19	19	0	35	33	35	36	45	14	14	0	32	31	32	34	44	33	33	0
Donnerstag, 29. Oktober 2020	00:00 24:00	326	323	3	33	28	32	36	57	457	450	7	31	26	31	35	49	783	773	10

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 30. Oktober 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	38	38	38	38	38	1	1	0
Freitag, 30. Oktober 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	38	38	38	38	38	1	1	0
Freitag, 30. Oktober 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	19	19	19	19	19	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 30. Oktober 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Oktober 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	25	25	25	25	25	1	1	0
Freitag, 30. Oktober 2020	06:00 - 06:30	2	2	0	37	33	33	---	---	2	2	0	37	36	36	38	38	4	4	0
Freitag, 30. Oktober 2020	06:30 - 07:00	8	8	0	36	21	32	---	42	5	5	0	31	21	37	39	43	13	13	0
Freitag, 30. Oktober 2020	07:00 - 07:30	2	2	0	27	27	27	27	27	5	5	0	27	23	25	34	35	7	7	0
Freitag, 30. Oktober 2020	07:30 - 08:00	7	6	1	32	28	34	39	41	7	7	0	32	25	33	40	42	14	13	1
Freitag, 30. Oktober 2020	08:00 - 08:30	4	4	0	36	33	33	38	42	13	13	0	27	16	31	36	43	17	17	0
Freitag, 30. Oktober 2020	08:30 - 09:00	11	11	0	31	24	31	---	43	14	13	1	33	30	32	36	39	25	24	1
Freitag, 30. Oktober 2020	09:00 - 09:30	3	3	0	31	27	30	37	37	17	17	0	33	28	33	39	41	20	20	0
Freitag, 30. Oktober 2020	09:30 - 10:00	8	8	0	31	28	30	32	37	16	16	0	34	29	35	42	44	24	24	0
Freitag, 30. Oktober 2020	10:00 - 10:30	12	12	0	30	27	29	---	---	9	9	0	27	21	30	34	35	21	21	0
Freitag, 30. Oktober 2020	10:30 - 11:00	14	14	0	31	28	33	35	38	13	13	0	26	14	27	34	40	27	27	0
Freitag, 30. Oktober 2020	11:00 - 11:30	11	11	0	30	27	31	33	---	8	8	0	31	28	30	33	41	19	19	0
Freitag, 30. Oktober 2020	11:30 - 12:00	15	15	0	30	17	---	33	41	16	16	0	31	27	31	37	41	31	31	0
Freitag, 30. Oktober 2020	12:00 - 12:30	8	8	0	23	13	24	27	29	22	22	0	29	21	29	36	40	30	30	0
Freitag, 30. Oktober 2020	12:30 - 13:00	15	15	0	30	23	30	34	40	22	22	0	31	26	30	37	40	37	37	0
Freitag, 30. Oktober 2020	13:00 - 13:30	8	8	0	29	21	---	32	35	16	16	0	36	30	34	43	45	24	24	0
Freitag, 30. Oktober 2020	13:30 - 14:00	13	11	2	33	---	30	32	34	21	21	0	34	---	31	39	41	34	32	2
Freitag, 30. Oktober 2020	14:00 - 14:30	10	10	0	34	---	31	40	41	23	23	0	31	25	---	36	41	33	33	0
Freitag, 30. Oktober 2020	14:30 - 15:00	14	14	0	33	27	36	38	41	26	26	0	37	33	37	43	49	40	40	0
Freitag, 30. Oktober 2020	15:00 - 15:30	4	4	0	21	22	22	23	36	6	6	0	23	17	17	23	35	10	10	0
Freitag, 30. Oktober 2020	15:30 - 16:00	24	24	0	32	27	---	34	39	23	22	1	34	26	33	43	45	47	46	1
Freitag, 30. Oktober 2020	16:00 - 16:30	19	19	0	28	23	28	---	41	28	27	1	31	26	31	35	43	47	46	1
Freitag, 30. Oktober 2020	16:30 - 17:00	19	19	0	32	24	32	36	---	28	28	0	32	23	31	41	56	47	47	0
Freitag, 30. Oktober 2020	17:00 - 17:30	13	13	0	31	23	28	38	40	16	16	0	32	---	33	38	41	29	29	0
Freitag, 30. Oktober 2020	17:30 - 18:00	11	11	0	34	28	32	35	---	23	23	0	32	27	33	36	47	34	34	0
Freitag, 30. Oktober 2020	18:00 - 18:30	12	12	0	22	14	20	30	33	21	21	0	32	26	34	38	46	33	33	0
Freitag, 30. Oktober 2020	18:30 - 19:00	15	15	0	31	24	31	34	35	16	16	0	31	21	30	33	36	31	31	0
Freitag, 30. Oktober 2020	19:00 - 19:30	17	17	0	32	23	30	38	41	13	13	0	31	28	34	38	41	30	30	0
Freitag, 30. Oktober 2020	19:30 - 20:00	19	19	0	33	24	32	---	39	8	8	0	28	---	26	31	32	27	27	0
Freitag, 30. Oktober 2020	20:00 - 20:30	9	9	0	38	32	37	41	41	8	8	0	38	32	37	41	44	17	17	0
Freitag, 30. Oktober 2020	20:30 - 21:00	16	16	0	32	---	---	---	38	11	11	0	34	31	34	37	45	27	27	0
Freitag, 30. Oktober 2020	21:00 - 21:30	4	4	0	32	34	34	34	35	4	4	0	33	29	29	32	44	8	8	0
Freitag, 30. Oktober 2020	21:30 - 22:00	4	4	0	35	37	37	37	---	4	4	0	29	---	---	27	30	8	8	0
Freitag, 30. Oktober 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	47	47	47	47	47	2	2	0	44	38	38	50	50	3	3	0
Freitag, 30. Oktober 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	32	29	30	34	40	6	6	0
Freitag, 30. Oktober 2020	23:00 - 23:30	6	6	0	35	26	---	38	45	9	9	0	35	18	38	47	52	15	15	0
Freitag, 30. Oktober 2020	23:30 - 24:00	5	5	0	36	30	---	32	---	1	1	0	41	41	41	41	41	6	6	0
Freitag, 30. Oktober 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	26	26	0	30	22	#WERT!	33	#WERT!	24	24	0	31	28	31	35	41	50	50	0
Freitag, 30. Oktober 2020	Sph-Nm 15:30 - 16:30	43	43	0	30	25	#WERT!	#WERT!	41	51	49	2	33	26	32	39	45	94	92	2
Freitag, 30. Oktober 2020	06:00-09:00	34	33	1	33	28	32	35	43	46	45	1	31	25	32	37	43	80	78	2
Freitag, 30. Oktober 2020	15:00-19:00	117	117	0	29	23	28	33	41	161	159	2	31	24	30	36	56	278	276	2
Freitag, 30. Oktober 2020	06:00-19:00	282	279	3	31	25	30	34	43	416	413	3	31	25	31	37	56	698	692	6
Freitag, 30. Oktober 2020	06:00-18:00	255	252	3	31	25	30	34	43	379	376	3	31	25	31	37	56	634	628	6
Freitag, 30. Oktober 2020	06:00-22:00	351	348	3	31	25	31	34	43	464	461	3	31	26	31	37	56	815	809	6
Freitag, 30. Oktober 2020	22:00-06:00	13	13	0	34	31	33	34	47	21	21	0	36	32	35	39	52	34	34	0
Freitag, 30. Oktober 2020	00:00 24:00	364	361	3	32	26	31	34	47	485	482	3	32	27	32	37	56	849	843	6

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 31. Oktober 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	39	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	2	2	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	00:30 - 01:00	2	2	0	33	28	28	38	38	2	2	0	37	34	34	39	39	4	4	0
Samstag, 31. Oktober 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	01:30 - 02:00	1	1	0	42	42	42	42	42	1	1	0	38	38	38	38	38	2	2	0
Samstag, 31. Oktober 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	42	42	42	42	42	1	1	0
Samstag, 31. Oktober 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	54	54	54	54	54	1	1	0
Samstag, 31. Oktober 2020	03:00 - 03:30	2	2	0	44	36	36	52	52	0	0	0	---	---	---	---	2	2	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	36	36	36	36	36	0	0	0	---	---	---	---	1	1	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	17	17	17	17	17	0	0	0	---	---	---	---	1	1	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	44	44	44	44	44	1	1	0
Samstag, 31. Oktober 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	06:30 - 07:00	2	2	0	47	44	44	50	50	0	0	0	---	---	---	---	2	2	0	
Samstag, 31. Oktober 2020	07:00 - 07:30	1	1	0	30	---	---	---	---	4	4	0	31	25	25	33	42	5	5	0
Samstag, 31. Oktober 2020	07:30 - 08:00	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	24	18	---	25	28	5	5	0
Samstag, 31. Oktober 2020	08:00 - 08:30	2	2	0	34	34	34	34	34	1	0	1	23	23	23	23	23	3	2	1
Samstag, 31. Oktober 2020	08:30 - 09:00	0	0	0	---	---	---	---	---	9	9	0	32	28	35	39	45	9	9	0
Samstag, 31. Oktober 2020	09:00 - 09:30	6	6	0	34	---	33	34	---	7	7	0	32	27	31	37	38	13	13	0
Samstag, 31. Oktober 2020	09:30 - 10:00	11	10	1	33	---	24	38	42	8	8	0	37	31	34	45	47	19	18	1
Samstag, 31. Oktober 2020	10:00 - 10:30	10	10	0	26	12	20	38	38	17	16	1	29	23	27	39	42	27	26	1
Samstag, 31. Oktober 2020	10:30 - 11:00	17	17	0	29	24	30	36	42	19	19	0	31	24	31	36	41	36	36	0
Samstag, 31. Oktober 2020	11:00 - 11:30	10	10	0	24	18	---	28	29	16	16	0	30	21	29	36	42	26	26	0
Samstag, 31. Oktober 2020	11:30 - 12:00	9	9	0	26	16	---	28	---	15	15	0	25	19	25	30	40	24	24	0
Samstag, 31. Oktober 2020	12:00 - 12:30	17	17	0	22	7	19	26	---	24	24	0	28	15	28	34	40	41	41	0
Samstag, 31. Oktober 2020	12:30 - 13:00	15	14	1	24	11	30	33	---	13	13	0	28	19	27	33	36	28	27	1
Samstag, 31. Oktober 2020	13:00 - 13:30	2	2	0	29	23	23	35	35	1	1	0	15	15	15	15	15	3	3	0
Samstag, 31. Oktober 2020	13:30 - 14:00	17	17	0	26	15	---	28	32	14	14	0	25	18	24	28	34	31	31	0
Samstag, 31. Oktober 2020	14:00 - 14:30	15	15	0	27	21	29	35	38	26	26	0	25	15	24	33	38	41	41	0
Samstag, 31. Oktober 2020	14:30 - 15:00	20	19	1	26	8	23	28	31	13	13	0	30	25	30	33	45	33	32	1
Samstag, 31. Oktober 2020	15:00 - 15:30	19	19	0	25	17	23	30	33	17	17	0	26	22	26	31	37	36	36	0
Samstag, 31. Oktober 2020	15:30 - 16:00	17	17	0	24	15	25	29	37	8	8	0	22	19	22	25	29	25	25	0
Samstag, 31. Oktober 2020	16:00 - 16:30	6	6	0	22	18	22	29	33	14	14	0	26	---	26	32	34	20	20	0
Samstag, 31. Oktober 2020	16:30 - 17:00	18	18	0	27	15	28	33	38	18	18	0	22	15	19	33	37	36	36	0
Samstag, 31. Oktober 2020	17:00 - 17:30	18	18	0	24	14	22	30	37	20	20	0	28	19	29	34	38	38	38	0
Samstag, 31. Oktober 2020	17:30 - 18:00	19	19	0	20	13	19	27	---	16	16	0	20	11	23	30	34	35	35	0
Samstag, 31. Oktober 2020	18:00 - 18:30	16	16	0	25	19	23	31	39	24	24	0	26	20	26	30	39	40	40	0
Samstag, 31. Oktober 2020	18:30 - 19:00	13	13	0	32	---	32	37	40	11	11	0	23	15	23	25	32	24	24	0
Samstag, 31. Oktober 2020	19:00 - 19:30	18	17	1	32	25	32	---	37	17	17	0	28	25	29	34	35	35	34	1
Samstag, 31. Oktober 2020	19:30 - 20:00	4	4	0	37	30	30	---	45	2	2	0	28	26	26	29	29	6	6	0
Samstag, 31. Oktober 2020	20:00 - 20:30	10	10	0	27	22	30	33	34	10	10	0	35	27	32	45	55	20	20	0
Samstag, 31. Oktober 2020	20:30 - 21:00	4	4	0	38	33	33	43	43	6	6	0	30	26	26	33	40	10	10	0
Samstag, 31. Oktober 2020	21:00 - 21:30	6	6	0	38	36	36	---	39	4	4	0	29	26	26	36	36	10	10	0
Samstag, 31. Oktober 2020	21:30 - 22:00	5	5	0	32	28	---	32	---	4	4	0	33	32	32	33	37	9	9	0
Samstag, 31. Oktober 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	39	37	---	---	---	4	4	0	38	37	37	38	45	7	7	0
Samstag, 31. Oktober 2020	22:30 - 23:00	2	2	0	36	34	34	---	---	1	1	0	23	23	23	23	23	3	3	0
Samstag, 31. Oktober 2020	23:00 - 23:30	5	5	0	31	26	---	---	30	3	3	0	35	31	34	40	40	8	8	0
Samstag, 31. Oktober 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	39	34	---	35	35	2	2	0	35	29	29	41	41	5	5	0
Samstag, 31. Oktober 2020	Sph-Vm 10:00 - 11:00	27	27	0	28	18	25	37	42	36	35	1	30	24	29	38	42	63	62	1
Samstag, 31. Oktober 2020	Sph-Nm 17:30 - 18:30	35	35	0	23	16	21	29	#WERT!	40	40	0	23	16	25	30	39	75	75	0
Samstag, 31. Oktober 2020	06:00-09:00	5	5	0	37	39	39	42	50	19	18	1	28	24	28	30	45	24	23	1
Samstag, 31. Oktober 2020	15:00-19:00	126	126	0	25	16	24	31	40	128	128	0	24	17	24	30	39	254	254	0
Samstag, 31. Oktober 2020	06:00-19:00	280	277	3	28	18	26	33	42	320	318	2	27	20	26	32	47	600	595	5
Samstag, 31. Oktober 2020	06:00-18:00	251	248	3	28	18	26	32	42	285	283	2	27	21	26	32	47	536	531	5
Samstag, 31. Oktober 2020	06:00-22:00	327	323	4	29	21	28	33	45	363	361	2	27	22	27	32	55	690	684	6
Samstag, 31. Oktober 2020	22:00-06:00	22	22	0	36	32	32	37	52	16	16	0	38	37	37	40	54	38	38	0
Samstag, 31. Oktober 2020	00:00 24:00	349	345	4	31	24	29	34	52	379	377	2	30	25	29	34	55	728	722	6

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 1. November 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	22	4	4	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	31	31	31	31	31	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	29	28	28	30	30	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	01:30 - 02:00	1	1	0	31	31	31	31	31	1	1	0	30	30	30	30	30	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	29	29	29	29	29	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	34	34	34	34	34	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	14	14	14	14	14	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	35	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	06:30 - 07:00	1	1	0	31	31	31	31	31	2	2	0	29	26	26	32	32	3	3	0
Sonntag, 1. November 2020	07:00 - 07:30	1	1	0	24	24	24	24	24	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	07:30 - 08:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 1. November 2020	08:00 - 08:30	1	1	0	24	24	24	24	24	3	3	0	34	25	27	51	51	4	4	0
Sonntag, 1. November 2020	08:30 - 09:00	1	1	0	27	27	27	27	27	1	1	0	11	11	11	11	11	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	09:00 - 09:30	3	3	0	22	8	28	29	29	5	5	0	34	31	34	35	39	8	8	0
Sonntag, 1. November 2020	09:30 - 10:00	2	2	0	30	24	24	36	36	5	5	0	31	27	32	38	40	7	7	0
Sonntag, 1. November 2020	10:00 - 10:30	13	13	0	28	19	26	29	33	3	2	1	25	20	25	30	30	16	15	1
Sonntag, 1. November 2020	10:30 - 11:00	12	12	0	28	---	25	29	32	13	13	0	29	21	31	35	42	25	25	0
Sonntag, 1. November 2020	11:00 - 11:30	9	9	0	26	20	30	32	32	6	6	0	33	29	33	38	47	15	15	0
Sonntag, 1. November 2020	11:30 - 12:00	12	12	0	27	15	---	31	38	16	16	0	30	23	29	40	43	28	28	0
Sonntag, 1. November 2020	12:00 - 12:30	7	7	0	31	26	30	34	37	13	13	0	29	---	30	35	36	20	20	0
Sonntag, 1. November 2020	12:30 - 13:00	11	11	0	30	26	---	31	36	21	21	0	32	24	33	41	42	32	32	0
Sonntag, 1. November 2020	13:00 - 13:30	9	9	0	33	27	30	36	37	9	9	0	32	---	30	37	41	18	18	0
Sonntag, 1. November 2020	13:30 - 14:00	8	8	0	24	14	25	---	32	10	10	0	30	---	28	31	42	18	18	0
Sonntag, 1. November 2020	14:00 - 14:30	12	12	0	27	---	28	31	37	9	9	0	26	19	31	31	34	21	21	0
Sonntag, 1. November 2020	14:30 - 15:00	9	9	0	24	11	---	28	31	11	10	1	32	22	32	43	55	20	19	1
Sonntag, 1. November 2020	15:00 - 15:30	13	13	0	29	---	27	35	42	16	16	0	29	24	28	36	---	29	29	0
Sonntag, 1. November 2020	15:30 - 16:00	8	8	0	30	23	25	40	42	12	12	0	32	24	34	39	40	20	20	0
Sonntag, 1. November 2020	16:00 - 16:30	8	8	0	20	4	19	24	30	8	8	0	35	29	37	39	46	16	16	0
Sonntag, 1. November 2020	16:30 - 17:00	3	3	0	30	---	21	23	23	15	15	0	29	21	31	37	42	18	18	0
Sonntag, 1. November 2020	17:00 - 17:30	16	16	0	29	22	28	35	47	14	14	0	30	22	28	39	41	30	30	0
Sonntag, 1. November 2020	17:30 - 18:00	8	8	0	29	20	27	29	---	12	12	0	24	---	25	28	38	20	20	0
Sonntag, 1. November 2020	18:00 - 18:30	8	8	0	32	27	30	35	36	14	14	0	29	22	28	32	34	22	22	0
Sonntag, 1. November 2020	18:30 - 19:00	11	11	0	30	---	27	33	36	8	8	0	38	32	37	42	45	19	19	0
Sonntag, 1. November 2020	19:00 - 19:30	6	6	0	31	28	32	35	---	6	5	1	32	25	32	35	42	12	11	1
Sonntag, 1. November 2020	19:30 - 20:00	5	5	0	34	31	---	32	---	2	2	0	35	27	27	---	---	7	7	0
Sonntag, 1. November 2020	20:00 - 20:30	8	8	0	30	---	26	28	32	5	5	0	35	33	35	35	39	13	13	0
Sonntag, 1. November 2020	20:30 - 21:00	4	4	0	34	29	29	---	32	3	3	0	37	33	39	39	39	7	7	0
Sonntag, 1. November 2020	21:00 - 21:30	4	4	0	27	15	15	36	---	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0
Sonntag, 1. November 2020	21:30 - 22:00	1	1	0	45	45	45	45	45	1	1	0	30	30	30	30	30	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	22:00 - 22:30	2	2	0	36	35	35	36	36	2	2	0	33	27	27	38	38	4	4	0
Sonntag, 1. November 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	41	41	41	41	41	3	3	0	30	24	30	35	35	4	4	0
Sonntag, 1. November 2020	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	40	30	30	50	50	2	2	0
Sonntag, 1. November 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	49	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 1. November 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	21	21	0	27	18	#WERT!	32	38	22	22	0	32	26	31	39	47	43	43	0
Sonntag, 1. November 2020	Sph-Nm 12:00 - 13:00	18	18	0	31	26	#WERT!	33	37	34	34	0	31	#WERT!	32	38	42	52	52	0
Sonntag, 1. November 2020	06:00-09:00	4	4	0	27	27	27	27	31	6	6	0	25	21	21	31	51	10	10	0
Sonntag, 1. November 2020	15:00-19:00	75	75	0	29	19	26	32	47	99	99	0	31	25	31	37	46	174	174	0
Sonntag, 1. November 2020	06:00-19:00	186	186	0	28	21	26	31	47	226	224	2	30	24	30	36	55	412	410	2
Sonntag, 1. November 2020	06:00-18:00	167	167	0	27	20	26	30	47	204	202	2	29	23	29	36	55	371	369	2
Sonntag, 1. November 2020	06:00-22:00	214	214	0	29	23	27	32	47	243	240	3	30	25	30	36	55	457	454	3
Sonntag, 1. November 2020	22:00-06:00	9	9	0	35	28	28	34	41	14	14	0	30	28	29	33	50	23	23	0
Sonntag, 1. November 2020	00:00 24:00	223	223	0	30	23	27	32	47	257	254	3	30	26	30	35	55	480	477	3

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 2. November 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Montag, 2. November 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	21	21	21	21	21	0	0	0	---	---	---	---	1	1	0	
Montag, 2. November 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. November 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0
Montag, 2. November 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	26	20	26	33	33	3	3	0
Montag, 2. November 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	42	42	42	42	42	3	3	0	28	25	28	32	32	4	4	0
Montag, 2. November 2020	06:30 - 07:00	11	11	0	37	27	41	---	45	4	4	0	37	35	35	39	45	15	15	0
Montag, 2. November 2020	07:00 - 07:30	5	5	0	33	33	36	36	---	10	9	1	31	28	---	34	35	15	14	1
Montag, 2. November 2020	07:30 - 08:00	4	4	0	30	31	31	---	38	4	3	1	30	31	31	32	33	8	7	1
Montag, 2. November 2020	08:00 - 08:30	7	6	1	32	---	---	32	32	8	8	0	37	29	36	44	44	15	14	1
Montag, 2. November 2020	08:30 - 09:00	11	11	0	33	28	33	36	39	16	15	1	32	28	33	37	43	27	26	1
Montag, 2. November 2020	09:00 - 09:30	8	8	0	34	---	31	39	40	9	9	0	37	26	36	48	52	17	17	0
Montag, 2. November 2020	09:30 - 10:00	7	7	0	39	35	39	---	40	11	11	0	30	19	26	34	40	18	18	0
Montag, 2. November 2020	10:00 - 10:30	13	13	0	33	27	---	40	42	14	14	0	35	33	35	38	44	27	27	0
Montag, 2. November 2020	10:30 - 11:00	3	3	0	35	24	---	34	34	9	9	0	34	31	34	37	42	12	12	0
Montag, 2. November 2020	11:00 - 11:30	9	9	0	29	22	25	---	36	9	9	0	33	27	31	41	41	18	18	0
Montag, 2. November 2020	11:30 - 12:00	14	14	0	32	26	31	---	35	13	13	0	32	26	32	36	37	27	27	0
Montag, 2. November 2020	12:00 - 12:30	15	15	0	26	13	27	37	42	13	13	0	34	27	32	40	43	28	28	0
Montag, 2. November 2020	12:30 - 13:00	7	7	0	32	23	28	---	---	22	22	0	33	24	33	38	39	29	29	0
Montag, 2. November 2020	13:00 - 13:30	8	8	0	37	34	37	39	39	8	8	0	31	27	28	41	41	16	16	0
Montag, 2. November 2020	13:30 - 14:00	9	9	0	34	22	33	---	44	7	7	0	38	36	37	40	45	16	16	0
Montag, 2. November 2020	14:00 - 14:30	6	5	1	25	19	22	32	33	18	18	0	34	21	35	41	44	24	23	1
Montag, 2. November 2020	14:30 - 15:00	8	8	0	30	23	29	---	35	10	10	0	34	27	35	---	44	18	18	0
Montag, 2. November 2020	15:00 - 15:30	6	6	0	26	26	28	31	32	10	10	0	35	34	---	40	43	16	16	0
Montag, 2. November 2020	15:30 - 16:00	15	15	0	34	28	---	---	37	13	13	0	36	30	39	43	---	28	28	0
Montag, 2. November 2020	16:00 - 16:30	13	13	0	29	15	33	---	45	21	21	0	32	26	30	40	42	34	34	0
Montag, 2. November 2020	16:30 - 17:00	13	13	0	28	18	30	39	45	16	16	0	28	15	24	37	44	29	29	0
Montag, 2. November 2020	17:00 - 17:30	12	12	0	29	25	25	33	41	23	23	0	30	---	27	36	39	35	35	0
Montag, 2. November 2020	17:30 - 18:00	15	15	0	30	19	31	37	50	24	24	0	28	19	27	34	42	39	39	0
Montag, 2. November 2020	18:00 - 18:30	18	18	0	31	24	29	38	41	20	20	0	29	23	27	---	38	38	38	0
Montag, 2. November 2020	18:30 - 19:00	9	8	1	36	37	38	---	40	10	10	0	33	25	32	44	46	19	18	1
Montag, 2. November 2020	19:00 - 19:30	10	10	0	25	20	24	35	35	8	8	0	32	27	33	37	38	18	18	0
Montag, 2. November 2020	19:30 - 20:00	13	13	0	37	32	---	40	41	12	12	0	34	27	32	40	50	25	25	0
Montag, 2. November 2020	20:00 - 20:30	10	10	0	34	30	---	---	---	8	8	0	33	25	29	42	47	18	18	0
Montag, 2. November 2020	20:30 - 21:00	2	2	0	35	34	34	35	35	5	5	0	34	28	29	45	48	7	7	0
Montag, 2. November 2020	21:00 - 21:30	5	5	0	30	26	35	38	---	5	5	0	34	31	33	37	44	10	10	0
Montag, 2. November 2020	21:30 - 22:00	10	10	0	39	---	36	39	44	3	3	0	30	29	31	31	31	13	13	0
Montag, 2. November 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	43	43	43	43	43	1	1	0	24	24	24	24	24	2	2	0
Montag, 2. November 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	6	6	0	34	32	32	35	36	6	6	0
Montag, 2. November 2020	23:00 - 23:30	1	1	0	49	49	49	49	49	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 2. November 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	48	---	---	---	---	2	2	0	36	33	33	---	---	3	3	0
Montag, 2. November 2020	Sph-Vm 09:30 - 10:30	20	20	0	36	31	#WERT!	#WERT!	42	25	25	0	33	26	31	36	44	45	45	0
Montag, 2. November 2020	Sph-Nm 17:30 - 18:30	33	33	0	31	22	30	38	50	44	44	0	29	21	27	#WERT!	42	77	77	0
Montag, 2. November 2020	06:00-09:00	39	38	1	35	32	37	37	45	45	42	3	33	29	33	36	45	84	80	4
Montag, 2. November 2020	15:00-19:00	101	100	1	30	24	31	36	50	137	137	0	31	25	29	39	46	238	237	1
Montag, 2. November 2020	06:00-19:00	247	244	3	32	26	32	36	50	325	322	3	33	27	32	39	52	572	566	6
Montag, 2. November 2020	06:00-18:00	220	218	2	32	25	32	36	50	295	292	3	33	27	32	38	52	515	510	5
Montag, 2. November 2020	06:00-22:00	297	294	3	32	26	32	37	50	366	363	3	33	27	32	39	52	663	657	6
Montag, 2. November 2020	22:00-06:00	4	4	0	40	38	38	38	49	14	14	0	31	29	30	31	36	18	18	0
Montag, 2. November 2020	00:00 24:00	301	298	3	33	27	32	37	50	380	377	3	32	27	31	38	52	681	675	6

2. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Zweibrücken-Ixheim B-Plan
 Projekt-Nummer: 20243

Stadt: Zweibrücken
 Querschnitt: Kirchbergstraße

Startdatum: Dienstag, 27. Oktober 2020
 Enddatum: Dienstag, 3. November 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Römerstraße
2	B424

Tag / Datum	Intervall von bis	B424 / Römerstraße								Römerstraße / B424								Gesamtquerschnitt		
		von/nach		LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	von/nach		LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ
Dienstag, 3. November 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	20	20	20	20	20	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 3. November 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 3. November 2020	05:30 - 06:00	1	1	0	39	39	39	39	39	1	1	0	36	36	36	36	36	2	2	0
Dienstag, 3. November 2020	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	27	26	26	28	28	2	2	0
Dienstag, 3. November 2020	06:30 - 07:00	9	9	0	44	41	42	---	44	3	3	0	40	26	44	49	49	12	12	0
Dienstag, 3. November 2020	07:00 - 07:30	11	11	0	29	19	27	32	40	6	6	0	30	26	27	33	34	17	17	0
Dienstag, 3. November 2020	07:30 - 08:00	8	7	1	35	29	34	43	---	5	5	0	30	23	32	34	37	13	12	1
Dienstag, 3. November 2020	08:00 - 08:30	7	7	0	37	35	36	38	46	8	7	1	32	27	30	40	41	15	14	1
Dienstag, 3. November 2020	08:30 - 09:00	12	12	0	32	23	31	---	45	16	16	0	32	26	32	39	43	28	28	0
Dienstag, 3. November 2020	09:00 - 09:30	2	2	0	34	25	25	---	---	10	10	0	35	30	37	41	42	12	12	0
Dienstag, 3. November 2020	09:30 - 10:00	9	8	1	25	11	28	38	40	7	7	0	33	27	32	36	47	16	15	1
Dienstag, 3. November 2020	10:00 - 10:30	8	8	0	28	20	---	30	31	11	11	0	30	26	28	36	43	19	19	0
Dienstag, 3. November 2020	10:30 - 11:00	7	7	0	34	30	34	---	37	12	12	0	34	24	32	40	42	19	19	0
Dienstag, 3. November 2020	11:00 - 11:30	8	7	1	35	33	36	---	37	8	8	0	31	23	32	41	42	16	15	1
Dienstag, 3. November 2020	11:30 - 12:00	7	7	0	33	27	---	34	38	16	16	0	35	28	35	41	44	23	23	0
Dienstag, 3. November 2020	12:00 - 12:30	6	6	0	29	25	25	34	38	11	11	0	36	30	39	40	43	17	17	0
Dienstag, 3. November 2020	12:30 - 13:00	10	10	0	36	---	36	37	---	14	13	1	29	21	28	34	41	24	23	1
Dienstag, 3. November 2020	13:00 - 13:30	10	10	0	32	30	---	38	38	11	11	0	34	26	33	42	47	21	21	0
Dienstag, 3. November 2020	13:30 - 14:00	11	10	1	35	29	37	41	41	8	8	0	37	35	37	41	43	19	18	1
Dienstag, 3. November 2020	14:00 - 14:30	6	6	0	25	---	6	27	33	13	13	0	29	25	29	36	38	19	19	0
Dienstag, 3. November 2020	14:30 - 15:00	7	7	0	32	27	32	39	---	12	12	0	34	28	31	40	43	19	19	0
Dienstag, 3. November 2020	15:00 - 15:30	5	5	0	28	25	30	30	31	11	11	0	35	30	36	38	41	16	16	0
Dienstag, 3. November 2020	15:30 - 16:00	8	8	0	33	28	---	32	36	19	19	0	36	29	37	42	49	27	27	0
Dienstag, 3. November 2020	16:00 - 16:30	13	13	0	30	---	26	34	---	21	21	0	35	30	---	38	---	34	34	0
Dienstag, 3. November 2020	16:30 - 17:00	13	13	0	25	16	24	---	32	19	19	0	27	---	26	33	41	32	32	0
Dienstag, 3. November 2020	17:00 - 17:30	15	15	0	30	17	32	37	42	20	20	0	26	18	24	34	39	35	35	0
Dienstag, 3. November 2020	17:30 - 18:00	14	14	0	31	25	30	36	40	12	12	0	28	19	26	35	36	26	26	0
Dienstag, 3. November 2020	18:00 - 18:30	9	9	0	25	13	30	---	35	15	15	0	29	22	32	35	40	24	24	0
Dienstag, 3. November 2020	18:30 - 19:00	10	10	0	36	---	34	41	42	12	12	0	30	25	31	35	37	22	22	0
Dienstag, 3. November 2020	19:00 - 19:30	11	11	0	32	24	29	---	37	9	9	0	27	24	25	32	38	20	20	0
Dienstag, 3. November 2020	19:30 - 20:00	8	8	0	33	28	33	42	46	10	10	0	35	31	34	41	43	18	18	0
Dienstag, 3. November 2020	20:00 - 20:30	10	9	1	30	25	27	36	41	5	5	0	37	33	34	---	39	15	14	1
Dienstag, 3. November 2020	20:30 - 21:00	2	2	0	33	32	32	34	34	4	4	0	30	28	28	---	32	6	6	0
Dienstag, 3. November 2020	21:00 - 21:30	3	3	0	36	---	25	38	38	8	7	1	32	21	35	39	39	11	10	1
Dienstag, 3. November 2020	21:30 - 22:00	7	7	0	34	20	33	---	38	3	3	0	32	30	32	33	33	10	10	0
Dienstag, 3. November 2020	22:00 - 22:30	2	2	0	41	39	39	43	43	4	4	0	35	32	32	36	41	6	6	0
Dienstag, 3. November 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	39	34	36	46	46	3	3	0
Dienstag, 3. November 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	44	40	40	47	47	1	1	0	37	37	37	37	37	3	3	0
Dienstag, 3. November 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	26	26	26	26	26	1	1	0	26	26	26	26	26	2	2	0
Dienstag, 3. November 2020	Sph-Vm 08:00 - 09:00	19	19	0	35	29	34	#WERT!	46	24	23	1	32	27	31	40	43	43	42	1
Dienstag, 3. November 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	28	28	0	28	17	28	#WERT!	42	39	39	0	27	#WERT!	25	34	41	67	67	0
Dienstag, 3. November 2020	06:00-09:00	47	46	1	35	29	34	38	46	40	39	1	32	26	32	37	49	87	85	2
Dienstag, 3. November 2020	15:00-19:00	87	87	0	30	21	29	35	42	129	129	0	31	25	30	36	49	216	216	0
Dienstag, 3. November 2020	06:00-19:00	225	221	4	32	25	30	36	46	302	300	2	32	26	32	38	49	527	521	6
Dienstag, 3. November 2020	06:00-18:00	206	202	4	32	26	30	35	46	275	273	2	32	26	32	38	49	481	475	6
Dienstag, 3. November 2020	06:00-22:00	266	261	5	32	25	30	36	46	341	338	3	32	26	32	38	49	607	599	8
Dienstag, 3. November 2020	22:00-06:00	7	7	0	34	33	33	35	47	10	10	0	35	33	33	36	46	17	17	0
Dienstag, 3. November 2020	00:00 24:00	273	268	5	32	26	31	36	47	351	348	3	32	27	32	37	49	624	616	8

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 701 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
B424 Bitcher Str. / Kirchbergstraße

Verkehrsdaten: Datum: 27.10.20 / Analyse
Uhrzeit: 7-8 Uhr

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,245	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,014	---
B	4 (3)	645	468	0,996	461	0,067	---
	6 (2)	443	698	0,996	695	0,023	---
C	7 (2)	454	767	0,992	760	0,008	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,113	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	432	1,021	1800	1763	0,245	1331	0,0	A
	3	22	1,032	1586	1538	0,014	1516	2,4	A
B	4	30	1,023	461	451	0,067	421	8,6	A
	6	15	1,047	695	664	0,023	649	5,5	A
C	7	6	1,000	760	760	0,008	754	4,8	A
	8	196	1,039	1800	1732	0,113	1536	0,0	A
A	2+3	454	1,022	1788	1750	0,259	1296	2,8	A
B	4+6	45	1,031	521	505	0,089	460	7,8	A
C	7+8	202	1,038	1800	1734	0,117	1532	2,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 888 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
B424 Bitcher Str. / Kirchbergstraße

Verkehrsdaten: Datum: 27.10.20 Analyse
Uhrzeit: 16:30-17:30 Uhr

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,193	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,023	---
B	4 (3)	817	370	0,996	356	0,098	---
	6 (2)	359	774	0,996	771	0,023	---
C	7 (2)	377	837	0,992	830	0,027	0,965
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,248	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	340	1,021	1800	1764	0,193	1424	0,0	A
	3	37	1,000	1586	1586	0,023	1549	2,3	A
B	4	35	1,000	356	356	0,098	321	11,2	B
	6	18	1,000	771	771	0,023	753	4,8	A
C	7	22	1,000	830	830	0,027	808	4,5	A
	8	436	1,024	1800	1758	0,248	1322	0,0	A
A	2+3	377	1,019	1777	1745	0,216	1368	2,6	A
B	4+6	53	1,000	435	435	0,122	382	9,4	A
C	7+8	458	1,023	1800	1760	0,260	1302	2,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 752 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
B424 Bitcher Str. / Kirchbergstraße

Verkehrsdaten: Datum: P0 / Planung
Uhrzeit: P0 VM

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,263	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,015	---
B	4 (3)	695	437	0,996	431	0,074	---
	6 (2)	477	670	0,996	667	0,024	---
C	7 (2)	488	738	0,992	731	0,008	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,122	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	465	1,020	1800	1765	0,263	1300	0,0	A
	3	23	1,030	1586	1540	0,015	1517	2,4	A
B	4	31	1,023	431	422	0,074	391	9,2	A
	6	15	1,047	667	638	0,024	623	5,8	A
C	7	6	1,000	731	731	0,008	725	5,0	A
	8	212	1,036	1800	1737	0,122	1525	0,0	A
A	2+3	488	1,020	1789	1753	0,278	1265	2,8	A
B	4+6	46	1,030	488	474	0,097	428	8,4	A
C	7+8	218	1,035	1800	1739	0,125	1521	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 953 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
B424 Bitcher Str. / Kirchbergstraße

Verkehrsdaten: Datum: P0 / Planung
Uhrzeit: P0 NM

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,207	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,024	---
B	4 (3)	879	340	0,996	325	0,111	---
	6 (2)	385	750	0,996	746	0,025	---
C	7 (2)	404	812	0,992	805	0,029	0,961
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,268	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	366	1,019	1800	1766	0,207	1400	0,0	A
	3	38	1,000	1586	1586	0,024	1548	2,3	A
B	4	36	1,000	325	325	0,111	289	12,4	B
	6	19	1,000	746	746	0,025	727	4,9	A
C	7	23	1,000	805	805	0,029	782	4,6	A
	8	471	1,022	1800	1761	0,268	1290	0,0	A
A	2+3	404	1,017	1778	1748	0,231	1344	2,7	A
B	4+6	55	1,000	404	404	0,136	349	10,3	B
C	7+8	494	1,021	1800	1763	0,280	1269	2,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 792 Fz/h

Knotenpunkt: A-C /B
B424 Bitcher Str. / Kirchbergstraße

Verkehrsdaten: Datum: P1 / Planung
Uhrzeit: P1 VM

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
Qualitätsstufe: D

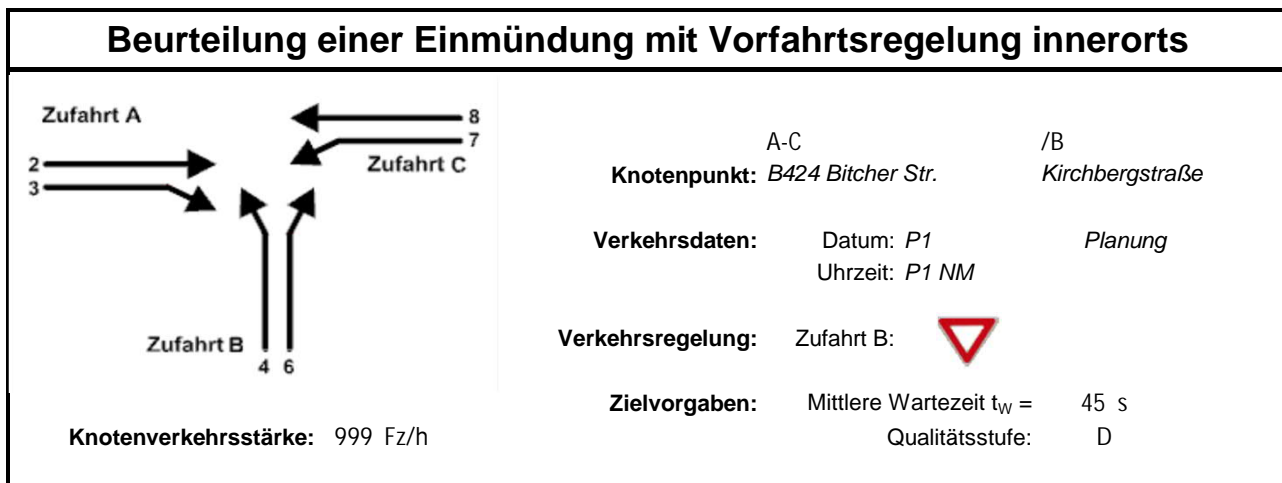
Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,263	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,018	---
B	4 (3)	699	434	0,996	427	0,126	---
	6 (2)	479	668	0,996	665	0,040	---
C	7 (2)	493	733	0,992	727	0,011	0,987
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,122	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	465	1,020	1800	1765	0,263	1300	0,0	A
	3	28	1,025	1586	1548	0,018	1520	2,4	A
B	4	53	1,013	427	422	0,126	369	9,8	A
	6	26	1,027	665	648	0,040	622	5,8	A
C	7	8	1,000	727	727	0,011	719	5,0	A
	8	212	1,036	1800	1737	0,122	1525	0,0	A
A	2+3	493	1,020	1786	1751	0,281	1258	2,9	A
B	4+6	79	1,018	485	476	0,166	397	9,1	A
C	7+8	220	1,035	1800	1739	0,127	1519	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,207	---
	3 (1)	0	1600	0,992	1586	0,035	---
B	4 (3)	899	331	0,996	310	0,152	---
	6 (2)	394	741	0,996	738	0,034	---
C	7 (2)	422	795	0,992	788	0,043	0,941
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,268	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	366	1,019	1800	1766	0,207	1400	0,0	A
	3	56	1,000	1586	1586	0,035	1530	2,4	A
B	4	47	1,000	310	310	0,152	263	13,7	B
	6	25	1,000	738	738	0,034	713	5,0	A
C	7	34	1,000	788	788	0,043	754	4,8	A
	8	471	1,022	1800	1761	0,268	1290	0,0	A
A	2+3	422	1,017	1769	1740	0,243	1318	2,7	A
B	4+6	72	1,000	388	388	0,185	316	11,4	B
C	7+8	505	1,021	1800	1763	0,286	1258	2,9	A
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									B

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: Kirchbergstraße											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mi	28.10.20	812	612	171	783	29	10	7	3	10	0
Di	27.10.20	867	645	196	841	26	9	8	1	9	0
Mi	28.10.20	812	612	171	783	29	10	7	3	10	0
Do	29.10.20	783	602	148	750	33	10	10	0	10	0
Fr	30.10.20	849	634	181	815	34	6	6	0	6	0
Sa	31.10.20	728	536	154	690	38	6	5	1	6	0
So	01.11.20	480	371	86	457	23	3	2	1	3	0
DTV (Kfz/d)		751	566	156	721	30	7	6	1	7	0
Mt/n...(Kfz/h)			47	39	45	4		1	0	0	0
pt/n... (%)							1,0	1,1	0,8	1,0	0,0
DTV-Di/Do-N		825					10				
Anteil SV							1,2%				
DTV-W		809					9				
Anteil SV							1,1%				
Fr/DTV		1,130					0,800				
Sa/DTV		0,969					0,800				
So/DTV		0,639					0,400				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: A1 Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Faktor	Schwerverkehr			Faktor		
		Jahr-Mittel	Verg. woch	e		Jahr-Mittel	Verg. woch	e			
13	14	15	16	17	18	19	20				
Mo	22.10.12	1.085	1.113	0,975	1.267	1.409	0,899				
Di	23.10.12	1.105	1.125	0,982	1.352	1.474	0,917				
Mi	24.10.12	1.110	1.126	0,986	1.370	1.426	0,961				
Do	25.10.12	1.122	1.128	0,995	1.357	1.461	0,929				
Fr	26.10.12	1.161	1.134	1,024	1.285	1.332	0,965				
Sa	27.10.12	926	900	1,029	473	509	0,929				
So	28.10.12	596	636	0,937	138	137	1,007				
DTV Mo-So		999	1.008		996	1.065					
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004				
DTV-Di/Do-N		1.138	1.127	1,010	1.476	1.468	1,006				
DTV-W		1.103	1.088	1,014	1.223	1.269	0,964				

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie											
	21	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)	746	561	155	716	30	7	6	1	7	0	
Mt/n... (Kfz/h)		47	39	45	4		0	0	0	0	
Anteil SV - pt/n (%)						0,9	1,0	0,8	1,0	0,0	
DTV-Di/Do-N	833					10					
Anteil SV (%)						1,1					
DTV-W	820					8					
Anteil SV (%)						1,0					

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Zähltag Dienstag											
	32	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte	867					9					
SV-Anteil (%)						1,0					
DTV / Bezug	0,85994					0,78349					
Mt,n,.../Bezug		0,05393	0,04456	0,05159	0,00432						
pt,n,.../Bezug							1,00501	0,74658	0,94921	0,00000	

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle:		B424									
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	19.09.16	4.174	3.243	646	3.889	285	222	177	20	197	25
Di	13.09.16	4.055	3.044	727	3.771	284	241	193	24	217	24
Mi	14.09.16	4.047	3.062	693	3.755	292	233	191	21	212	21
Do	15.09.16	4.326	3.357	693	4.050	276	229	201	19	220	9
Fr	17.06.16	4.531	3.409	745	4.154	377	202	169	22	191	11
Sa	17.09.16	3.803	2.933	578	3.511	292	68	51	10	61	7
So	18.09.16	2.429	1.752	508	2.260	169	20	11	3	14	6
DTV (Kfz/d)		3.858	2.930	650	3.579	279	167	136	16	152	14
Mt/n/... (Kfz/h)			244	162	224	35		11	4	10	2
pt/n/... (%)							4,3	4,6	2,5	4,3	5,1
DTV-Di/Do-N		4.191					235				
Anteil SV							5,6%				
DTV-W		4.156					199				
Anteil SV							4,8%				
Fr/DTV		1,174					1,212				
Sa/DTV		0,986					0,408				
So/DTV		0,630					0,120				

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: A1 Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Faktor	Schwerverkehr			Faktor		
		Jahr-Mittel	Verg. woch	e		Jahr-Mittel	Verg. woch	e			
13	14	15	16	17	18	19	20	20			
Mo	17.09.12	1.085	1.110	0,977	1.267	1.504	0,842				
Di	18.09.12	1.105	1.084	1,019	1.352	1.466	0,922				
Mi	19.09.12	1.110	1.087	1,021	1.370	1.504	0,911				
Do	20.09.12	1.122	1.119	1,003	1.357	1.441	0,942				
Fr	21.09.12	1.161	1.153	1,007	1.285	1.499	0,857				
Sa	22.09.12	926	935	0,990	473	528	0,896				
So	23.09.12	596	717	0,831	138	174	0,793				
DTV Mo-So		999	1.018		996	1.119					
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004				
DTV-Di/Do-N		1.138	1.102	1,033	1.476	1.454	1,015				
DTV-W		1.103	1.081	1,020	1.223	1.324	0,924				

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)		3.799	2.887	637	3.524	275	149	122	15	137	13
Mt/n/... (Kfz/h)			241	159	220	34		10	4	9	2
Anteil SV - pt/n (%)							3,9	4,2	2,3	3,9	4,6
DTV-Di/Do-N		4.329					239				
Anteil SV (%)							5,5%				
DTV-W		4.239					184				
Anteil SV (%)							4,3%				

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Di/Do-N Zählwoche											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte		4.191					235				
SV-Anteil (%)							5,6				
DTV / Bezug		0,90651					0,63603				
Mt,n,.../Bezug			0,05741	0,03801	0,05256	0,00820					
pt,n,.../Bezug								0,75415	0,41108	0,69212	0,82342